

Instrukcja obsługi i montażu króćca ssącego (kolektora) w pojazdach typu skuter, cross, quad i pochodnych

1. Opis i zastosowanie

Króciec ssący (kolektor) jest elementem układu dolotowego, łączącym gaźnik lub wtryskiwacz paliwa z cylindrem silnika. Odpowiada za transport mieszanki paliwowo-powietrznej do komory spalania, co ma kluczowy wpływ na wydajność i prawidłową pracę silnika.

2. Środki ostrożności

- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że silnik jest wyłączony i schłodzony.
 - Pracuj w czystym i dobrze oświetlonym miejscu.
 - Upewnij się, że stosowany króciec jest kompatybilny z modelem pojazdu.
 - Podczas montażu unikaj uszkodzenia uszczelek i gwintów.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucz płaski, nasadowy lub imbusowy (w zależności od śrub mocujących).
 - Śrubokręt płaski lub krzyżakowy.
 - Uszczelka króćca ssącego (nowa, jeśli wymagana).
 - Uszczelniaacz odporny na wysokie temperatury (opcjonalnie).
 - Ściereczki do czyszczenia i odtłuszczacz.
-

4. Demontaż starego króćca ssącego

4.1. Przygotowanie

1. Zdejmij pokrywę lub elementy obudowy, jeśli zasłaniają dostęp do króćca.
2. Odłącz gaźnik lub wtryskiwacz paliwa od króćca ssącego.

4.2. Demontaż króćca

1. Poluzuj i odkręć śruby lub nakrętki mocujące króciec ssący.
 2. Ostrożnie zdejmij króciec, aby uniknąć uszkodzenia powierzchni styku.
 3. Usuń starą uszczelkę i oczyść powierzchnie styku z resztek uszczelki i zabrudzeń.
-

5. Montaż nowego króćca ssącego

5.1. Przygotowanie elementów

1. Sprawdź stan nowego króćca i upewnij się, że nie ma na nim pęknięć ani innych uszkodzeń.
2. Zamontuj nową uszczelkę na króćcu lub powierzchni.
3. W razie potrzeby nanieś ciekłą warstwę uszczelniacza na powierzchnię styku, aby zwiększyć szczelność.

5.2. Montaż króćca

1. Ustaw króciec ssący w odpowiednim miejscu na bloku, dopasowując otwory montażowe.
 2. Przykręć śruby lub nakrętki mocujące króciec, dokręcając je równomiernie i z odpowiednią siłą (zgodnie z zaleceniami producenta).
 3. Podłącz gaźnik lub wtryskiwacz paliwa do króćca i zabezpiecz obejmy przewodów dolotowych.
-

6. Test po montażu

1. Uruchom silnik i sprawdź, czy nie występują wycieki powietrza lub paliwa w miejscu montażu króćca.
 2. Jeśli silnik pracuje nierówno lub występują wycieki, sprawdź poprawność montażu i szczelność połączeń.
 3. Upewnij się, że wszystkie elementy są stabilnie zamocowane, a przewody dolotowe nie są luzne.
-

7. Konserwacja i obsługa

- Regularnie sprawdzaj stan króćca ssącego pod kątem pęknięć lub uszkodzeń, szczególnie w pojazdach eksploatowanych w trudnych warunkach (np. terenowych).
 - Wymieniaj uszczelkę przy każdorazowym demontażu króćca, aby zapewnić szczelność układu.
 - Unikaj nadmiernego dokręcania śrub, aby nie uszkodzić gwintów lub króćca.
-

8. Zalecenia serwisowe

- Jeśli zauważysz problemy z pracą silnika (np. nierówne obroty, wycieki mieszanki), sprawdź króciec ssący i jego szczelność.
 - W przypadku trudności z demontażem lub montażem skorzystaj z usług profesjonalnego serwisu.
 - Stosuj oryginalne części zamienne, aby zapewnić trwałość i niezawodność układu dolotowego.
-

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl