

# Instrukcja obsługi i montażu kranika paliwa do motocykli crossowych, quadów i skuterów.

---

## 1. Opis i zastosowanie

Kranik paliwa jest elementem układu paliwowego, umożliwiającym kontrolę przepływu paliwa z baku do gaźnika lub wtrysku paliwa. Może być manualny (włącz/wyłącz/rezerwa) lub automatyczny (sterowany podciśnieniem). Regularna konserwacja i prawidłowy montaż kranika paliwa są niezbędne dla bezproblemowego działania pojazdu.

---

## 2. Środki ostrożności

1. Pracuj w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od źródeł ognia lub ciepła, aby uniknąć ryzyka zapłonu paliwa.
  2. Zabezpiecz pojazd na stabilnym stojaku serwisowym.
  3. Używaj wyłącznie kraników paliwa zgodnych z modelem Twojego pojazdu.
  4. Upewnij się, że wszystkie elementy są czyste i suche przed montażem.
- 

## 3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucz płaski lub nasadowy (do śrub mocujących).
  - Wąż paliwowy odpowiedni do średnicy króćców.
  - Opaski zaciskowe (do zabezpieczenia węży).
  - Śrubokręt płaski lub krzyżakowy (w zależności od typu opasek).
  - Uszczelka kranika (jeśli wymagana).
  - Ściereczki do czyszczenia.
  - Pojemnik na paliwo (do opróżnienia baku, jeśli to konieczne).
- 

## 4. Montaż kranika paliwa

### 4.1. Demontaż starego kranika

1. **Odlączenie węży paliwowych:**
  - Zakręć istniejący kranik (jeśli możliwe) i odłącz węże paliwowe, odkręcając opaski zaciskowe.
2. **Opróżnienie baku (jeśli konieczne):**
  - Jeśli paliwo w baku uniemożliwia bezpieczny demontaż, zlej je do pojemnika, otwierając kranik.
3. **Odkręcenie kranika:**
  - Odkręć nakretkę lub śruby mocujące kranik do baku. W przypadku zintegrowanych uszczelek, usuń starą uszczelkę.

## 4.2. Montaż nowego kranika

### 1. Przygotowanie nowego kranika:

- Sprawdź stan nowego kranika i uszczelki. Jeśli uszczelka jest dołączona, upewnij się, że jest dobrze dopasowana.

### 2. Mocowanie do baku:

- Zamocuj kranik na baku, dokręcając nakretkę lub śruby ręcznie, a następnie za pomocą klucza. Nie dokręcaj nadmiernie, aby nie uszkodzić gwintów lub uszczelki.

### 3. Podłączenie węży paliwowych:

- Załóż węże paliwowe na króćce kranika, zabezpieczając je opaskami zaciskowymi.
  - Jeśli kranik jest sterowany podciśnieniem, podłącz wąż podciśnieniowy do odpowiedniego króćca.
- 

## 5. Test po montażu

### 1. Kontrola szczelności:

- Otwórz kranik i sprawdź, czy paliwo przepływa prawidłowo oraz czy nie ma wycieków na połączeniach.

### 2. Funkcjonalność kranika:

- Przetestuj wszystkie pozycje kranika (ON, OFF, RES dla manualnych; działanie podciśnieniowe dla automatycznych).
- 

## 6. Obsługa kranika paliwa

### 6.1. Manualny kranik paliwa

- **Pozycja ON:** Umożliwia normalny przepływ paliwa.
- **Pozycja OFF:** Odcina paliwo – używana podczas dłuższych postojów lub prac serwisowych.
- **Pozycja RES (rezerwa):** Umożliwia dostęp do paliwa z rezerwowego poziomu w baku.

### 6.2. Automatyczny kranik paliwa

- Działa automatycznie, przepuszczając paliwo, gdy silnik pracuje, dzięki podciśnieniu. Wymaga sprawnego węża podciśnieniowego.
-

## 7. Konserwacja

1. **Regularna kontrola:**
    - Jak najczęściej sprawdzaj stan kranika i węży paliwowych.
  2. **Czyszczenie:**
    - Przy każdym serwisie baku oczyść filtry siatkowe wbudowane w kranik (jeśli są).
  3. **Wymiana uszczelek:**
    - Jeśli zauważysz wycieki, wymień uszczelki na nowe, zgodne z modelem kranika.
  4. **Unikanie zanieczyszczeń:**
    - Używaj paliwa wysokiej jakości, aby zapobiec osadzaniu się brudu w kraniku.
- 

Moto Center Group Sp. z o.o.  
Szkotnik 2b  
33-100 Tarnów  
Polska  
NIP: PL 9930651937  
KRS: 0000451231  
tel. 146390866  
Email: sklep@motocentergroup.pl