

Instrukcja obsługi i montażu korka do zbiornika paliwa w skuterze, crossie lub quadzie

1. Wstęp: Czym jest korek do zbiornika paliwa i jakie ma znaczenie?

Korek do zbiornika paliwa to element, który zamyka wlew paliwa, chroniąc paliwo przed wyciekaniem, zanieczyszczeniami oraz odparowywaniem. W niektórych modelach pojazdów korek jest wyposażony w odpowietrznik, który reguluje ciśnienie wewnątrz zbiornika, zapewniając prawidłową pracę układu paliwowego.

2. Przygotowanie do montażu korka do zbiornika paliwa

Materialy i narzędzia:

- Nowy korek paliwa, odpowiedni do danego modelu pojazdu.
- Ściereczka do wyczyszczenia krawędzi wlewu paliwa.

Środki bezpieczeństwa:

- Upewnij się, że silnik jest wyłączony, a pojazd stoi na stabilnym podłożu.
 - Unikaj kontaktu paliwa ze skórą i zawsze pracuj w dobrze wentylowanym miejscu.
-

3. Demontaż starego korka paliwa

1. Odkręcenie korka:

- Obróć korek przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby go odkręcić.
- Jeśli korek jest wyposażony w dodatkowe zabezpieczenia (np. klucz lub blokadę), odblokuj je przed odkręceniem.

2. Kontrola wlewu paliwa:

- Po zdjęciu korka sprawdź krawędzie wlewu pod kątem zabrudzeń lub uszkodzeń.
 - Wytrzyj ewentualne zanieczyszczenia ściereczką.
-

4. Montaż nowego korka paliwa

1. Sprawdzenie nowego korka:

- Upewnij się, że nowy korek jest kompatybilny z wlewem paliwa Twojego pojazdu.
- Jeśli korek posiada odpowietrznik, sprawdź, czy działa prawidłowo.

2. Założenie korka:

- Włóż korek do wlewu paliwa i obracaj zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie dobrze zamocowany.
- Upewnij się, że korek jest szczelnie dokręcony, aby zapobiec wyciekowi paliwa.

3. Testowanie:

- Sprawdź, czy korek dobrze przylega i nie przepuszcza paliwa nawet przy delikatnym przechyleniu pojazdu.
-

5. Obsługa korka paliwa

1. Codzienne użytkowanie:

- Podczas tankowania zawsze dokładnie dokręcaj korek po zakończeniu nalewania paliwa.
- Unikaj przepełniania zbiornika, co może prowadzić do wycieków paliwa.

2. Konserwacja:

- Regularnie sprawdzaj stan uszczelki w korku paliwa. Jeśli jest uszkodzona, wymień korek na nowy.
 - Oczyszczaj wlew paliwa i korek z brudu, aby zapewnić szczelność.
-

6. Możliwe problemy i ich rozwiązania

• Korek nie pasuje do wlewu paliwa:

- Sprawdź, czy korek jest odpowiedni do modelu Twojego pojazdu. Używaj tylko oryginalnych lub kompatybilnych zamienników.

• Wycieki paliwa:

- Upewnij się, że korek jest szczelnie dokręcony i czy uszczelka nie jest uszkodzona.

• Zablokowanie odpowietrznika:

- Jeśli korek posiada odpowietrznik, oczyść go z zabrudzeń, które mogą blokować przepływ powietrza.
-

7. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

- Nigdy nie dokręcaj korka na siłę, aby nie uszkodzić gwintu wlewu paliwa.
 - Zawsze tankuj w miejscach bezpiecznych, z dala od źródeł ognia.
 - Regularnie sprawdzaj korek pod kątem uszkodzeń, szczególnie po upadku pojazdu.
-

8. Podsumowanie

Korek paliwa to prosty, ale niezwykle ważny element każdego pojazdu. Jego prawidłowe działanie zapewnia szczelność układu paliwowego, ochronę przed zanieczyszczeniami i właściwe funkcjonowanie układu odpowietrzania. Dzięki regularnej konserwacji i stosowaniu się do powyższych wskazówek, Twój korek paliwa będzie działał niezawodnie przez długi czas.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl