

Instrukcja obsługi i montażu filtra paliwa

(dla skutera, crossa lub quada)

1. Opis i zastosowanie

Filtr paliwa to kluczowy element układu zasilania silnika, który oczyszcza paliwo z zanieczyszczeń, takich jak kurz, osady czy woda. Prawidłowy montaż i regularna wymiana filtra paliwa zapewniają właściwą pracę układu wtryskowego lub gaźnika, poprawiając wydajność i trwałość silnika.

2. Środki ostrożności

- Pracuj w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od źródeł ognia lub iskrzenia.
 - Upewnij się, że pojazd jest wyłączony i schłodzony.
 - Używaj rękawic ochronnych, aby uniknąć kontaktu z paliwem.
 - Zabezpiecz pojazd na stabilnym stojaku, aby zapobiec przypadkowemu przemieszczeniu się.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucz płaski lub nasadowy (jeśli konieczne jest demontaż osłon).
 - Kombinerki (do zacisków przewodów paliwowych).
 - Nowy filtr paliwa (odpowiedni do modelu pojazdu).
 - Ściereczki do wytarcia ewentualnych wycieków paliwa.
-

4. Demontaż starego filtra paliwa

4.1. Zlokalizowanie filtra paliwa

1. Filtr paliwa zazwyczaj znajduje się w pobliżu zbiornika paliwa lub na przewodzie paliwowym między zbiornikiem a gaźnikiem/wtryskiem.
2. W razie trudności ze znalezieniem filtra sprawdź dokumentację techniczną pojazdu.

4.2. Przygotowanie do pracy

1. Zamknij zawór paliwa na zbiorniku (jeśli występuje).
2. Jeśli pojazd nie ma zaworu paliwa, opróżnij zbiornik paliwa lub użyj zacisku na przewodzie paliwowym, aby zminimalizować wyciek.

4.3. Usunięcie filtra paliwa

1. Poluzuj zaciski mocujące przewody paliwowe do filtra przy użyciu kombinerek.
 2. Ostrożnie odłącz przewody od obu końców filtra, przygotowując się na możliwy wyciek paliwa.
 3. Usuń stary filtr paliwa i oczyść końcówki przewodów z ewentualnych zabrudzeń.
-

5. Montaż nowego filtra paliwa

5.1. Przygotowanie filtra

1. Sprawdź, czy nowy filtr paliwa jest odpowiedni dla Twojego pojazdu (zgodny z rozmiarem i typem).
2. Zwróć uwagę na strzałkę na filtrze, wskazującą kierunek przepływu paliwa – zamontuj filtr zgodnie z tym oznaczeniem.

5.2. Instalacja filtra

1. Podłącz przewody paliwowe do odpowiednich końcówek filtra, upewniając się, że są szczelnie osadzone.
 2. Zabezpiecz przewody zaciskami, dokręcając je za pomocą kombinerek.
 3. Upewnij się, że filtr jest prawidłowo zamocowany, a przewody paliwowe nie są zagięte ani naprężone.
-

6. Test po montażu

1. Otwórz zawór paliwa na zbiorniku (jeśli występuje).
 2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut.
 3. Sprawdź, czy w miejscu połączeń przewodów z filtrem nie występują wycieki paliwa.
 4. Jeśli wszystko działa prawidłowo, filtr jest gotowy do użytkowania.
-

7. Konserwacja i obsługa

- **Regularna wymiana:** Wymieniaj filtr paliwa zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu (zwykle co 1500–2500 km).
 - **Kontrola stanu przewodów paliwowych:** Podczas każdej wymiany filtra sprawdzaj przewody paliwowe pod kątem pęknięć lub zużycia.
 - **Czyszczenie układu paliwowego:** Jeśli filtr jest regularnie zapychany, warto rozważyć czyszczenie całego układu paliwowego.
-

8. Zalecenia serwisowe

Jeśli zauważysz problemy z dopływem paliwa (np. przerywanie pracy silnika, spadek mocy), sprawdź stan filtra paliwa i przewodów. W razie wątpliwości skonsultuj się z mechanikiem, aby uniknąć poważniejszych problemów z układem zasilania.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl