

Instrukcja obsługi i montażu łożyska igielkowego korektora momentu obrotowego w przekładni bezstopniowej CVT silnika 139QMB

1. Wstęp: Czym jest łożysko igielkowe korektora momentu obrotowego i jego rola?

Łożysko igielkowe korektora momentu obrotowego w przekładni CVT (Continuously Variable Transmission) jest kluczowym elementem układu przeniesienia napędu, który pozwala na płynne zmiany przełożeń. W silniku 139QMB, stosowanym głównie w skuterach, motocyklach i quadach, łożysko igielkowe znajduje się w mechanizmie korektora momentu obrotowego, który reguluje przenoszenie siły napędowej na koło pasowe napędu. Jego zadaniem jest zmniejszenie tarcia oraz umożliwienie płynnej pracy w układzie przekładni.

2. Przygotowanie do montażu łożyska igielkowego

Materiały i narzędzia:

- Nowe łożysko igielkowe korektora momentu obrotowego.
- Zestaw kluczy i narzędzi (klucz do kół pasowych, śrubokręt, klucz dynamometryczny).
- Smar (zgodnie z zaleceniami producenta).
- Ściereczka do wyczyszczenia elementów.

Środki bezpieczeństwa:

- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że pojazd jest wyłączony, a akumulator odłączony.
 - Pracuj w odpowiednio wentylowanym miejscu i unikaj kontaktu z substancjami chemicznymi.
-

3. Demontaż starego łożyska igielkowego korektora momentu obrotowego

1. Zlokalizowanie korektora momentu obrotowego:

- Korektor momentu obrotowego znajduje się w przekładni CVT, w okolicach mechanizmu napędowego silnika. Może wymagać zdjęcia osłon, kół pasowych i innych elementów, aby uzyskać dostęp do łożyska.

2. Zdemontowanie kół pasowych:

- Zdejmij koło pasowe napędu, poluzowując odpowiednie śruby lub nakrętki. W niektórych przypadkach może być konieczne użycie specjalnego narzędzia do blokowania kół pasowych.

3. Usunięcie starego łożyska:

- Zlokalizuj łożysko igielkowe w mechanizmie korektora momentu obrotowego. Użyj odpowiedniego narzędzia, aby delikatnie wyjąć stare łożysko. Możesz użyć ściągacza lub wcisnąć łożysko w stronę zewnętrzną, jeśli to możliwe.

4. Kontrola stanu mechanizmu:

- Sprawdź stan elementów wokół łożyska, takich jak koło pasowe, napinacz paska oraz same koła pasowe, pod kątem zużycia lub uszkodzeń. Jeśli

zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia, wymień je przed montażem nowego łożyska.

4. Montaż nowego łożyska igielkowego

1. Przygotowanie nowego łożyska:

- Upewnij się, że nowe łożysko igielkowe jest odpowiednie do modelu silnika 139QMB. Sprawdź, czy ma odpowiednią średnicę, wysokość i liczbę igiełek.

2. Smarowanie łożyska:

- Jeśli producent zaleca smarowanie, nałóż cienką warstwę smaru na łożysko przed montażem. Smar pomaga w zmniejszeniu tarcia oraz chroni łożysko przed szybkim zużyciem.

3. Montaż łożyska:

- Ostrożnie umieść łożysko w jego gnieździe, w mechanizmie korektora momentu obrotowego. Upewnij się, że łożysko jest prawidłowo osadzone i nie ma luzów.
- Jeśli to konieczne, użyj narzędzi do wciśnięcia łożyska w gniazdo, ale zachowaj ostrożność, aby nie uszkodzić elementów mechanicznych.

4. Złożenie układu:

- Po zamontowaniu łożyska igielkowego, zmontuj wszystkie elementy, takie jak koło pasowe napędu, napinacz paska i pozostałe części układu CVT. Upewnij się, że wszystkie elementy są prawidłowo osadzone i dokręcone zgodnie z zaleceniami producenta.
-

5. Testowanie i regulacja

1. Sprawdzenie napięcia paska:

- Po zamontowaniu łożyska sprawdź napięcie paska napędowego, aby upewnić się, że nie jest ani za luźne, ani za napięte. Niewłaściwe napięcie paska może prowadzić do jego szybszego zużycia.

2. Uruchomienie silnika:

- Włącz pojazd i przetestuj działanie rozruchu oraz układu napędowego. Zwróć uwagę na płynność pracy silnika i mechanizmu rozruchowego. Jeśli pojazd nie działa płynnie, sprawdź jeszcze raz stan łożyska i innych elementów układu.
-

6. Możliwe problemy i ich rozwiązania

• **Hałas lub zgrzyty z okolic korektora momentu obrotowego:**

- Upewnij się, że łożysko zostało prawidłowo zamontowane i nie ma luzów. Sprawdź, czy mechanizm korektora działa prawidłowo.

• **Problem z przenoszeniem napędu:**

- Sprawdź stan paska napędowego i kół pasowych. Uszkodzone lub zużyte elementy mogą powodować problemy w przenoszeniu mocy.

• **Zbyt szybkie zużycie łożyska:**

- Regularnie sprawdzaj stan łożyska oraz innych elementów układu CVT. Upewnij się, że łożysko jest odpowiednio smarowane i nie ma nadmiernego tarcia.
-

7. Uwagi dotyczące konserwacji

- **Regularne kontrole:**
 - Regularnie sprawdzaj stan łożyska igiełkowego oraz innych elementów układu napędowego. W razie potrzeby wymieniaj je, aby zapobiec awariom.
 - **Smarowanie:**
 - Jeśli producent zaleca smarowanie, pamiętaj o regularnym smarowaniu łożyska, aby zapewnić jego długowieczność i prawidłową pracę.
-

8. Podsumowanie

Montaż i obsługa łożyska igiełkowego korektora momentu obrotowego w przekładni bezstopniowej CVT silnika 139QMB jest istotnym elementem zapewniającym prawidłową pracę układu napędowego. Prawidłowy montaż, smarowanie oraz regularna konserwacja pozwolą utrzymać pojazd w dobrym stanie technicznym i zapewnią niezawodność działania mechanizmu rozruchowego oraz przenoszenia napędu.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl