

Instrukcja obsługi i montażu głowicy w silniku czterosuwowym (4T) do motocykla crossowego, quada lub skutera.

1. Opis i zastosowanie

Głowica silnika 4T to kluczowy element układu spalania. Znajdują się w niej zawory, gniazda zaworowe oraz kanały dolotowe i wylotowe, które umożliwiają właściwą pracę układu spalania. Prawidłowy montaż i obsługa głowicy są niezbędne dla optymalnej pracy silnika, wydajności oraz trwałości.

2. Środki ostrożności

1. Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że silnik jest wyłączony i ostygnięty.
 2. Zadbaj o czystość miejsca pracy, aby uniknąć zanieczyszczeń w układzie silnika.
 3. Korzystaj z odpowiednich narzędzi oraz nowych uszczelek zalecanych przez producenta.
 4. Stosuj odpowiedni moment dokręcania śrub.
-

3. Demontaż starej głowicy

1. **Zabezpieczenie pojazdu:**
 - Ustaw pojazd na stabilnym stojaku lub podnośniku.
 2. **Demontaż osprzętu:**
 - Odłącz akumulator, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia pojazdu.
 - Opróżnij układ chłodzenia, jeśli silnik jest chłodzony cieczą.
 - Zdemontuj układ wydechowy oraz dolotowy (filtr powietrza).
 3. **Demontaż pokrywy zaworów:**
 - Odkręć pokrywę i odłóż je na bok. Uważaj na uszczelki i oringi.
 4. **Demontaż układu rozrządu:**
 - Zdejmij łańcuch rozrządu z koła zębatego wałka rozrządu. Demontaż łańcucha, koła zębatego o wałka w zależności od typu silnika może przebiegać odmiennie.
 - Wyjmij wałek rozrządu, odkręcając śruby mocujące np. 139QMB.
 5. **Demontaż głowicy:**
 - Poluzuj i odkręć śruby głowicy.
 - Ostrożnie zdejmij głowicę, zwracając uwagę na uszczelkę głowicy.
-

4. Montaż nowej głowicy

4.1. Przygotowanie głowicy i silnika

1. Czyszczenie powierzchni:

- Usunąć resztki starej uszczelki z powierzchni cylindra i głowicy, używając plastikowej szpatułki lub delikatnego czyścika.
- Oczyszczyć wszystkie kanały i powierzchnie stykowe z oleju, nagaru i zanieczyszczeń.

2. Sprawdzenie części:

- Sprawdzić, czy nowa głowica nie ma uszkodzeń (np. pęknięć, deformacji).
- Zweryfikować zawory, uszczelniacze zaworowe i gniazda zaworowe.

4.2. Montaż głowicy

1. Nałożenie nowej uszczelki:

- Położyć nową uszczelkę głowicy na cylindrze, upewniając się, że jest dobrze dopasowana.

2. Mocowanie głowicy:

- Umieścić głowicę na cylindrze i wstępnie dokręcić śruby mocujące ręcznie.
- Dokręcać śruby głowicy w kolejności zalecanej przez producenta (zwykle od środka na zewnątrz) przy użyciu klucza dynamometrycznego.
- Stosować zalecany moment dokręcania podany w specyfikacji technicznej pojazdu.

3. Montaż układu rozrządu:

- Zainstalować wałek rozrządu i zamocować koło zębate.
- Nałożyć łańcuch rozrządu i upewnić się, że jego znaki ustawienia są zgodne z oznaczeniami na kołach zębatych i bloku silnika.

4. Regulacja zaworów:

- Wyregulować luz zaworowy zgodnie z instrukcją serwisową (wartości specyficzne dla danego modelu).

5. Montaż pokrywy zaworów:

- Nałożyć nową uszczelkę na pokrywę zaworów i przykręcić ją do głowicy.

5. Podłączenie osprzętu i test działania

1. Podłączenie układów:

- Podłączyć układ dolotowy (filtr powietrza) i układ wydechowy.
- Podłączyć przewody układu chłodzenia i napełnić układ płynem chłodniczym (jeśli dotyczy).
- Podłączyć akumulator.

2. Test działania:

- Uruchomić silnik i sprawdzić, czy działa płynnie.
 - Upewnić się, że nie ma wycieków oleju, paliwa ani płynu chłodniczego.
 - Sprawdzić ciśnienie w układzie chłodzenia i ewentualnie poprawić regulację zaworów po kilku minutach pracy silnika.
-

6. Konserwacja i obsługa

1. Regularna kontrola:

- Sprawdzaj luzy zaworowe i reguluj je w określonych interwałach serwisowych.
- Monitoruj stan uszczelek, aby zapobiec wyciekom.

2. Czyszczenie:

- Unikaj gromadzenia się zabrudzeń w okolicy głowicy i układu dolotowego.
- Regularnie wymieniaj olej, aby zapewnić odpowiednie smarowanie elementów silnika.

3. Eksploatacja:

- Używaj paliwa i oleju zalecanego przez producenta.
- W przypadku intensywnej eksploatacji w terenie, częściej sprawdzaj stan głowicy i układu rozrządu.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl