

# Instrukcja montażu i obsługi handbarów – osłon dłoni

---

## 1. Opis i zastosowanie

Handbary to osłony dłoni montowane na kierownicy motocykla crossowego, enduro lub quada. Chronią ręce przed uderzeniami gałęzi, kamieniami, błotem oraz wiatrem, a także zabezpieczają dźwignie sprzęgła i hamulca przed uszkodzeniem w razie upadku.

---

## 2. Środki ostrożności

1. Upewnij się, że motocykl jest stabilnie ustawiony na stojaku lub podnośniku.
  2. Przed montażem sprawdź, czy zestaw handbarów jest kompletny i czy jest kompatybilny z Twoim modelem kierownicy.
  3. Nie dokręcaj śrub na maksymalny moment, dopóki nie zamontujesz wszystkich elementów.
- 

## 3. Narzędzia i elementy wymagane do montażu

- Klucze imbusowe (zestaw).
  - Klucze płaskie lub oczkowe (zgodne z rozmiarem śrub w zestawie).
  - Śrubokręt krzyżakowy lub płaski (opcjonalnie).
  - Elementy zestawu handbarów (osłony, uchwyty mocujące, śruby, wkładki do kierownicy).
- 

## 4. Montaż handbarów

### 4.1. Przygotowanie kierownicy

1. **Oczyszczenie kierownicy:**
  - Upewnij się, że kierownica jest czysta i sucha. Usuń wszelkie zabrudzenia lub tłuszcz z miejsc montażu.
2. **Sprawdzenie miejsca na kierownicy:**
  - Upewnij się, że manetki, dźwignie i inne elementy osprzętu nie będą kolidowały z uchwytyami handbarów.

### 4.2. Montaż wkładek do kierownicy (jeśli wymagane)

1. **Wkładki do otwartych końców kierownicy:**
  - Jeśli kierownica ma otwarte końce, wsuń wkładki montażowe do końców kierownicy.

- Dokręć śruby wkładek, aby się rozszerzyły i pewnie zamocowały wewnątrz rurki kierownicy.
- 2. **Kierownica z zamkniętymi końcami:**
  - Jeśli kierownica ma zamknięte końce, konieczne może być ich nawiercenie lub wymiana na kierownicę z otwartymi końcami.

#### 4.3. Mocowanie uchwytów do kierownicy

1. **Montaż obejm mocujących:**
  - Zamocuj uchwyty mocujące na kierownicy, w odległości umożliwiającej odpowiednie ustawienie handbarów.
  - Dokręć je delikatnie, pozostawiając możliwość regulacji.
2. **Mocowanie osłon dłoni:**
  - Połącz osłony dłoni z uchwytami za pomocą śrub dostarczonych w zestawie.
  - Dopasuj kąt nachylenia osłon, aby zapewnić optymalną ochronę dłoni i dźwigni.

#### 4.4. Regulacja i finalne dokręcenie

1. **Dostosowanie położenia:**
    - Ustaw handbary tak, aby nie kolidowały z manetkami, dźwigniami sprzęgła i hamulca, ani innymi elementami osprzętu.
    - Sprawdź, czy dźwignie działają swobodnie i nie blokują się w żadnym położeniu.
  2. **Dokręcenie śrub:**
    - Po upewnieniu się, że handbary są prawidłowo ustawione, dokręć wszystkie śruby zgodnie z zaleceniami producenta.
- 

#### 5. Test i kontrola po montażu

1. **Sprawdzenie stabilności:**
    - Upewnij się, że handbary są stabilnie zamocowane i nie obracają się pod naciskiem dłoni.
  2. **Test działania:**
    - Wykonaj pełny obrót kierownicy w obu kierunkach i sprawdź, czy handbary nie kolidują z innymi elementami pojazdu.
  3. **Dostosowanie w razie potrzeby:**
    - Jeśli osłony nie są idealnie dopasowane, wyreguluj je ponownie.
-

## 6. Konserwacja i obsługa

### 1. Regularna kontrola:

- Sprawdzaj, czy śruby mocujące handbary nie poluzowały się podczas jazdy, szczególnie po pierwszych kilku użyciach.

### 2. Czyszczenie:

- Po każdej jeździe w błocie lub kurzu oczyść handbary wilgotną ściereczką, aby uniknąć uszkodzeń i korozji.

### 3. Naprawa:

- W przypadku uszkodzenia osłon dłoni wymień je na nowe, aby zapewnić skuteczną ochronę.

---

Moto Center Group Sp. z o.o.  
Szkotnik 2b  
33-100 Tarnów  
Polska  
NIP: PL 9930651937  
KRS: 0000451231  
tel. 146390866  
Email: [sklep@motocentergroup.pl](mailto:sklep@motocentergroup.pl)