

Instrukcja montażu i obsługi simerbłoków (tulei metalowo-gumowych) w skuterach, quadach i crossach

1. Opis i zastosowanie

Simerbloki to tuleje metalowo-gumowe stosowane w pojazdach do redukcji drgań i obciążeń dynamicznych. Znajdują zastosowanie w zawieszeniu, układzie napędowym oraz mocowaniach silnika. Prawidłowy montaż i konserwacja simerbłoków są kluczowe dla komfortu jazdy, trwałości komponentów oraz bezpieczeństwa.

2. Środki ostrożności

- Pracuj w dobrze oświetlonym i czystym miejscu, korzystając z odpowiednich narzędzi.
 - Upewnij się, że pojazd jest stabilnie ustawiony na stojaku serwisowym.
 - Zachowaj ostrożność przy demontażu, szczególnie w przypadku mocno osadzonych lub zużytych simerbłoków.
 - Użyj wyłącznie części zamiennych zgodnych z modelem pojazdu.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Prasa hydrauliczna lub zestaw do montażu tulei (np. z odpowiednimi tulejkami).
 - Klucze płaskie, nasadowe lub imbusowe (w zależności od mocowań).
 - Śrubokręt płaski lub krzyżakowy (jeśli wymagane).
 - Ściereczki, odtłuszczacz, smar montażowy (np. silikonowy).
 - Młotek gumowy (opcjonalnie).
-

4. Demontaż simerbłoków

4.1. Przygotowanie pojazdu

1. Ustaw pojazd na stabilnym stojaku serwisowym.
2. Zidentyfikuj miejsce montażu simerbłoków (np. mocowanie silnika, wahacza czy amortyzatora).

4.2. Demontaż elementu z simerbłokiem

1. Poluzuj i odkręć śruby mocujące dany element (np. wahacz, ramę pomocniczą).
2. Wyjmij element z pojazdu, jeśli jest to konieczne do łatwego dostępu.

4.3. Usuwanie zużytego simerbloku

1. Użyj prasy hydraulicznej lub zestawu do demontażu tulei, aby ostrożnie wypchnąć simerblok z gniazda.
 2. W przypadku braku prasy:
 - Wykorzystaj młotek i odpowiednią tulejkę do wybicia simerbloku.
 - Zwróć uwagę, aby nie uszkodzić gniazda w elemencie metalowym.
-

5. Montaż nowych simerbłoków

5.1. Przygotowanie gniazda

1. Oczyszczyć gniazdo z resztek gumy, rdzy i smaru za pomocą odtłuszczacza.
2. Sprawdzić, czy gniazdo nie jest uszkodzone ani odkształcone.

5.2. Montaż simerbloku

1. Nałożyć cienką warstwę smaru montażowego na zewnętrzną część simerbloku.
2. Używając prasy hydraulicznej lub młotka gumowego i odpowiedniej tulejki, wprasuj simerblok do gniazda.
 - Upewnij się, że simerblok wchodzi prosto i równomiernie.
3. Sprawdź, czy simerblok jest poprawnie osadzony i nie wystaje poza krawędzie gniazda.

5.3. Ponowny montaż elementu

1. Zamontuj element z nowymi simerbłokami w pojeździe.
 2. Dokręć śruby mocujące, stosując zalecany moment obrotowy (zgodnie z instrukcją serwisową pojazdu).
-

6. Test po montażu

1. Sprawdź, czy zamontowane simerbloki są stabilne i poprawnie osadzone.
 2. Wykonaj krótką jazdę próbną, aby upewnić się, że pojazd pracuje płynnie, a drgania są zredukowane.
 3. Po pierwszej jeździe sprawdź, czy mocowania nie poluzowały się.
-

7. Konserwacja i obsługa

- **Regularna kontrola:** Sprawdzaj stan simerbłoków przy każdej inspekcji pojazdu.
- **Czyszczenie:** Utrzymuj okolice simerbłoków w czystości, aby zapobiec przyspieszonemu zużyciu spowodowanemu zabrudzeniami.
- **Wymiana:** Wymieniaj simerbloki w przypadku widocznych pęknięć, odkształceń gumy lub luzów w gnieździe.

- **Smarowanie:** Nie smaruj gumowych części simerbloku po montażu, aby uniknąć ich degradacji.
-

8. Zalecenia serwisowe

W przypadku trudności z demontażem lub montażem simerbloków zaleca się skorzystanie z usług profesjonalnego serwisu, aby uniknąć uszkodzenia elementów pojazdu i zapewnić prawidłowe działanie układu.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl