

Instrukcja obsługi i montażu paska napędowego w przekładni CVT w skuterach

1. Opis i zastosowanie

Przekładnia CVT (Continuously Variable Transmission) w skuterach jest układem, który automatycznie dostosowuje przełożenie w zależności od prędkości pojazdu i obrotów silnika. Pasek napędowy jest kluczowym elementem tego układu, który przenosi moc z silnika na koło napędowe. Prawidłowy montaż i konserwacja paska napędowego są istotne dla płynnej pracy przekładni oraz długowieczności układu napędowego.

2. Środki ostrożności

- Upewnij się, że pojazd jest wyłączony, a silnik jest zimny przed rozpoczęciem pracy.
 - Używaj odpowiednich narzędzi i części zamiennych zgodnych z modelem skutera.
 - Pracuj w czystym i dobrze oświetlonym miejscu.
 - Jeśli nie masz doświadczenia, zaleca się wykonanie montażu w serwisie, aby uniknąć uszkodzeń przekładni.
 - Pamiętaj o bezpieczeństwie: załóż rękawice ochronne i okulary, aby zminimalizować ryzyko kontuzji.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Zestaw kluczy (płaskie i nasadowe)
 - Śrubokręt (krzyżakowy i płaski)
 - Dźwignia do demontażu koła napędowego
 - Nowy pasek napędowy kompatybilny z modelem skutera
 - Smar do wałów i tulei (opcjonalnie)
 - Odtłuszcacz do czyszczenia
 - Ściereczki
-

4. Montaż paska napędowego w przekładni CVT

4.1. Demontaż starego paska napędowego

1. **Zabezpieczenie skutera:**
 - Postaw skuter na stabilnym stojaku serwisowym. Upewnij się, że pojazd jest unieruchomiony.
2. **Demontaż osłony napędu:**
 - Zdejmij osłonę napędu, aby uzyskać dostęp do układu przekładni CVT. W tym celu odkręć śruby mocujące osłonę za pomocą odpowiednich narzędzi.
3. **Poluzowanie koła napędowego:**

- Użyj odpowiednich narzędzi do odkręcenia śruby mocującej koło napędowe (często jest to duża nakrętka lub śruba).
- 4. **Usunięcie starego paska:**
 - Ostrożnie zdejmij stary pasek napędowy z rolki napędowej i rolki wtórnej. Pamiętaj, aby zapamiętać sposób ułożenia paska i elementów w przekładni, co ułatwi montaż nowego paska.

4.2. Montaż nowego paska napędowego

1. **Przygotowanie układu napędowego:**
 - Oczyszczyć wszystkie elementy (rolki, wały, tuleje) z kurzu, brudu i smaru za pomocą odtłuszczacza i ściereczek. Sprawdzić, czy nie ma oznak zużycia ani uszkodzeń.
2. **Zakładanie nowego paska:**
 - Nasadzić nowy pasek napędowy na rolkę napędową i rolkę wtórną. Upewnić się, że pasek jest prawidłowo umiejscowiony w rowkach obu rolek.
3. **Sprawdzenie ustawienia paska:**
 - Upewnić się, że pasek jest równo ustawiony na obu rolkach, bez skręcania czy nadmiernego napięcia.
4. **Montaż koła napędowego:**
 - Zamocuj koło napędowe na wałku napędowym, dokręcając śrubę mocującą (nie przekraczaj momentu obrotowego zalecanego przez producenta).
5. **Założenie osłony napędu:**
 - Zainstaluj ponownie osłonę napędu, przykręcając ją do ramy pojazdu za pomocą odpowiednich śrub.

5. Test po montażu

1. **Sprawdzenie działania:**
 - Włącz skuter i przetestuj działanie nowego paska napędowego, obserwując, czy przekładnia CVT działa płynnie. Sprawdź, czy skuter reaguje na przyspieszenie, a zmiana przełożeń jest płynna.
2. **Kontrola napięcia paska:**
 - Po kilku minutach jazdy, sprawdź ponownie napięcie paska. Jeśli jest zbyt luźny lub zbyt napięty, wykonaj odpowiednią regulację.
3. **Kontrola temperatury:**
 - Zwróć uwagę na temperaturę paska napędowego podczas jazdy. Jeśli pojazd zaczyna wydawać dziwne dźwięki lub pasek się przegrzewa, sprawdź montaż i działanie układu napędowego.

6. Konserwacja i obsługa

Regularne sprawdzanie paska napędowego:

- Regularnie kontroluj stan paska napędowego pod kątem zużycia. Jeśli pasek jest wyraźnie zużyty, pęknięty lub zniszczony, wymień go na nowy.

- Regularnie sprawdzaj, czy pasek napędowy nie jest zbyt napięty ani zbyt luźny, ponieważ oba te stany mogą prowadzić do szybszego zużycia układu napędowego.

Smarowanie wałów i rolek:

- Co kilka tysięcy kilometrów smaruj wały napędowe oraz rolki w przekładni CVT, aby zapewnić ich płynne działanie i zmniejszyć tarcie.

Wymiana paska:

- Zwykle pasek napędowy wymaga wymiany co 10 000 – 15 000 km, w zależności od intensywności użytkowania skutera. Zawsze sprawdzaj zaleceń producenta dotyczących wymiany paska napędowego.

Prawidłowy montaż paska napędowego w przekładni CVT zapewnia sprawne działanie układu napędowego skutera i komfortową jazdę. Jeśli nie masz doświadczenia w zakresie montażu paska, skonsultuj się z profesjonalnym serwisem, który przeprowadzi tę operację w sposób prawidłowy i bezpieczny.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl