

# Instrukcja montażu i obsługi końcówki wahacza (wkręcanej) w quadzie.

---

## 1. Opis i zastosowanie

Kończówki wahacza (inaczej przeguby kulowe lub tuleje regulacyjne) są elementami układu zawieszenia, które łączą wahacz z ramą lub innymi elementami zawieszenia quada. Umożliwiają one płynne ruchy zawieszenia, jednocześnie zapewniając sztywność konstrukcji. Regularna kontrola i wymiana zużytych końcówek wahacza pozwala na zachowanie stabilności i bezpieczeństwa pojazdu.

---

## 2. Środki ostrożności

1. Upewnij się, że quad jest stabilnie ustawiony na podnośniku lub stojaku serwisowym.
  2. Pracuj na wyłączonym pojeździe, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia.
  3. Używaj wyłącznie końcówek wahacza zgodnych z modelem Twojego quada.
  4. Zadbaj o czystość miejsca pracy, aby uniknąć zanieczyszczenia elementów zawieszenia.
- 

## 3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucz płaski, nasadowy lub imbusowy (odpowiedni do śrub mocujących wahacz).
  - Klucz dynamometryczny (zalecany do dokręcania śrub).
  - Śrubokręt (jeśli wymagane).
  - Środek penetrujący (np. WD-40, do poluzowania zabezpieczonych elementów).
  - Smar techniczny lub smar miedziany (opcjonalnie).
  - Ściereczki do czyszczenia.
- 

## 4. Montaż końcówki wahacza

### 4.1. Demontaż starej końcówki wahacza

1. **Uniesienie pojazdu:**
  - Podnieś quad na stojaku serwisowym, aby tylne lub przednie koło (w zależności od miejsca montażu) znajdowało się nad podłożem.
2. **Odlączenie wahacza:**
  - Poluzuj i odkręć śruby mocujące wahacz do ramy lub piasty. W razie potrzeby użyj środka penetrującego, aby ułatwić odkręcenie zabezpieczonych śrub.
3. **Wykręcenie starej końcówki:**
  - Zdemonstuj końcówkę wahacza, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Zwróć uwagę na liczbę obrotów, aby zachować odpowiednią długość gwintu przy montażu nowej końcówki.

## 4.2. Montaż nowej końcówki wahacza

### 1. Czyszczenie i przygotowanie:

- Oczyszczyć gwinty w wahaczu oraz otwory montażowe, usuwając zabrudzenia i stare smary.
- W razie potrzeby nałożyć odrobinę smaru na gwint nowej końcówki, aby ułatwić montaż i zapobiec korozji.

### 2. Wkręcenie nowej końcówki:

- Wkręć nową końcówkę wahacza, wykonując tyle samo obrotów, ile podczas demontażu starej końcówki. Upewnij się, że gwint jest prawidłowo osadzony.

### 3. Mocowanie wahacza:

- Zamocuj wahacz z nową końcówką do ramy lub piasty, wkręcając śruby montażowe.
  - Dokręć śruby z użyciem klucza dynamometrycznego zgodnie z zaleceniami producenta (moment dokręcania jest różny w zależności od modelu pojazdu).
- 

## 5. Test po montażu

### 1. Kontrola stabilności:

- Sprawdź, czy wahacz porusza się płynnie, a końcówka jest pewnie osadzona bez luzów.

### 2. Test na drodze:

- Wykonaj jazdę testową w bezpiecznym miejscu, zwracając uwagę na zachowanie zawieszenia oraz brak stuków lub luzów w układzie.
- 

## 6. Obsługa i konserwacja

### 1. Regularna kontrola:

- Co 3000-5000 km lub przy każdej wizycie serwisowej sprawdzaj stan końcówek wahacza. Wymień je, jeśli zauważysz pęknięcia, luz, korozję lub trudności w ruchu wahacza.

### 2. Smarowanie:

- W przypadku końcówek wahacza z kalamitkami, regularnie smaruj je odpowiednim smarem, aby zapewnić płynną pracę i ochronę przed korozją.

### 3. Unikanie przeciążeń:

- Staraj się unikać ekstremalnych przeciążeń zawieszenia, które mogą przyspieszyć zużycie końcówek wahacza.
-

Moto Center Group Sp. z o.o.  
Szkotnik 2b  
33-100 Tarnów  
Polska  
NIP: PL 9930651937  
KRS: 0000451231  
tel. 146390866  
Email: [sklep@motocentergroup.pl](mailto:sklep@motocentergroup.pl)