

Instrukcja montażu i obsługi kierunkowskazów motocyklowych LED i żarówkowych (instalacja 12V)

1. Opis i zastosowanie

Kierunkowskazy to kluczowy element systemu sygnalizacyjnego motocykla. Odpowiadają za bezpieczeństwo, umożliwiając innym uczestnikom ruchu rozpoznanie zamiaru zmiany kierunku jazdy. Kierunkowskazy LED charakteryzują się nowoczesnym wyglądem, niskim zużyciem energii i dłuższą żywotnością. Z kolei kierunkowskazy żarówkowe są bardziej klasyczne i często stosowane w starszych modelach pojazdów.

2. Środki ostrożności

1. Pracuj na wyłączonym i schłodzonym pojeździe, aby uniknąć porażenia prądem lub poparzenia.
 2. Zabezpiecz motocykl na stabilnym stojaku lub podnośniku.
 3. Używaj narzędzi odpowiednich do montażu.
 4. Przestrzegaj zaleceń producenta dotyczących mocy żarówek lub rodzaju kierunkowskazów LED.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Śrubokręty płaskie i krzyżakowe.
 - Klucze płaskie lub nasadowe (zgodne z mocowaniami kierunkowskazów).
 - Przewody, złączki elektryczne lub lutownica (opcjonalnie).
 - Moduł przerywacza LED (w przypadku kierunkowskazów LED).
 - Taśma izolacyjna.
-

4. Montaż kierunkowskazów

4.1. Demontaż starych kierunkowskazów

1. **Odlączenie akumulatora:**
 - Przed rozpoczęciem prac odłącz biegun ujemny akumulatora, aby uniknąć zwarcia.
2. **Usunięcie kierunkowskazów:**
 - Odkręć śruby mocujące stare kierunkowskazy i odłącz przewody od instalacji elektrycznej motocykla.
 - Jeśli przewody są zabezpieczone złączkami, ostrożnie je rozłącz.

4.2. Montaż nowych kierunkowskazów

1. Przygotowanie przewodów:

- W razie potrzeby oczyść końce przewodów kierunkowskazów oraz instalacji motocykla.

2. Montaż kierunkowskazów:

- Umieść kierunkowskazy w odpowiednich uchwytych na pojeździe i przymocuj je za pomocą śrub.

3. Podłączenie przewodów:

- Połącz przewody kierunkowskazów z przewodami instalacji elektrycznej motocykla, zwracając uwagę na biegunowość:
 - Przewód dodatni (zwykle kolorowy, np. żółty lub zielony) do przewodu instalacji odpowiadającego kierunkowskazom.
 - Przewód masowy (zwykle czarny) do przewodu masy motocykla.
- W przypadku kierunkowskazów LED: jeśli nie działają, odwróć biegunowość, ponieważ LED-y wymagają odpowiedniego połączenia + i -.

4. Instalacja przerywacza LED (jeśli dotyczy):

- Jeśli montujesz kierunkowskazy LED, zamień standardowy przerywacz na moduł kompatybilny z LED, który dostosuje prędkość migania.
- Zamontuj przerywacz w miejscu starego (zwykle pod siedzeniem lub w pobliżu akumulatora).

5. Zabezpieczenie połączeń:

- Upewnij się, że wszystkie połączenia elektryczne są dobrze izolowane za pomocą taśmy izolacyjnej lub złączek.
-

5. Test działania

1. Podłączenie akumulatora:

- Podłącz biegun ujemny akumulatora.

2. Sprawdzenie funkcjonowania:

- Włącz kierunkowskazy po kolei (lewy i prawy). Upewnij się, że migają z odpowiednią prędkością i jasnością.

3. Korekta:

- Jeśli kierunkowskazy LED migają zbyt szybko, upewnij się, że przerywacz LED jest prawidłowo podłączony.
 - Jeśli któryś z kierunkowskazów nie działa, sprawdź połączenia i biegunowość przewodów.
-

6. Obsługa i konserwacja

1. Czyszczenie:

- Regularnie czyść kierunkowskazy z błota, kurzu i innych zabrudzeń, aby zapewnić maksymalną widoczność.
- Używaj wilgotnej ściereczki i unikaj agresywnych środków czyszczących, które mogą uszkodzić klosze.

2. Kontrola:

- Regularnie sprawdzaj, czy kierunkowskazy działają prawidłowo.
- W przypadku żarówek wymieniaj je na modele o tej samej mocy (np. 12V/10W).

3. Naprawa połączeń:

- Jeśli zauważysz korozję lub uszkodzenie przewodów, oczyść je lub wymień na nowe.
- Upewnij się, że wszystkie połączenia są dobrze zabezpieczone przed wilgocią.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl