

Instrukcja obsługi i montażu pompy oleju w quadzie lub motocyklu

1. Opis i zastosowanie

Pompa oleju w quadzie lub motocyklu jest kluczowym elementem układu smarowania, odpowiadającym za dostarczanie oleju silnikowego do wszystkich ruchomych części silnika. Jej prawidłowy montaż i działanie zapewniają optymalne smarowanie, minimalizują tarcie i zapobiegają przegrzewaniu się silnika, co wpływa na jego trwałość i niezawodność.

2. Środki ostrożności

- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że pojazd jest wyłączony, a silnik całkowicie wystygł.
 - Pracuj w czystym i dobrze oświetlonym miejscu.
 - Zawsze używaj pompy oleju kompatybilnej z modelem pojazdu.
 - Przy wymianie pompy wymień również filtr oleju oraz olej silnikowy.
 - Jeśli nie masz doświadczenia w naprawie układów smarowania, skonsultuj się z mechanikiem lub odwiedź serwis.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucze nasadowe i płaskie
 - Śrubokręt płaski lub krzyżakowy
 - Ściągacz do kół zębatach (jeśli wymagany)
 - Uszczelki do pompy oleju (nowe, zgodne z modelem pojazdu)
 - Olej silnikowy odpowiedni do pojazdu
 - Uszczelniaacz silikonowy wysokotemperaturowy (opcjonalnie)
 - Ściereczki, odtłuszczacz
-

4. Demontaż starej pompy oleju

4.1. Przygotowanie pojazdu

1. Ustaw pojazd na stabilnym stojaku serwisowym.
2. Spuść olej silnikowy:
 - Odkręć korek spustowy miski olejowej i spuść olej do pojemnika. Upewnij się, że olej został całkowicie usunięty.
3. Zdejmij osłony silnika lub inne elementy, które utrudniają dostęp do pompy oleju.

4.2. Demontaż pompy oleju

1. Zlokalizuj pompę oleju:
 - Pompa oleju znajduje się zazwyczaj w dolnej części silnika.
 2. Odkręć śruby mocujące pompę:
 - Użyj odpowiednich kluczy, aby odkręcić śruby mocujące pompę oleju.
 3. Odłącz pompę:
 - Ostrożnie wyjmij pompę oleju, unikając uszkodzenia innych elementów. Jeśli pompa jest połączona z układem zębatym, zdejmij koło zębate przy użyciu ściągacza.
-

5. Montaż nowej pompy oleju

5.1. Przygotowanie nowej pompy

1. Sprawdź nową pompę oleju:
 - Upewnij się, że pompa jest w pełni sprawna i nie posiada żadnych widocznych uszkodzeń.
2. Zamontuj nowe uszczelki:
 - Umieść nowe uszczelki na powierzchniach styku pompy z silnikiem. W razie potrzeby użyj cienkiej warstwy uszczelnacza silikonowego.

5.2. Montaż pompy oleju

1. Zamocuj pompę:
 - Włóż nową pompę oleju na swoje miejsce i przymocuj ją za pomocą śrub mocujących. Dokręcaj śruby równomiernie, stosując moment obrotowy zalecany przez producenta.
 2. Podłącz układ zębaty (jeśli dotyczy):
 - Zamontuj koło zębate, upewniając się, że wszystkie elementy są odpowiednio wyrównane.
 3. Zamontuj osłony silnika:
 - Po zamontowaniu pompy załóż z powrotem wszystkie osłony lub elementy, które zostały zdemontowane.
-

6. Uzupelnienie oleju i test działania

1. **Wlej nowy olej:**
 - Napełnij silnik nowym olejem o specyfikacji zalecanej przez producenta pojazdu.
2. **Sprawdź szczelność:**
 - Upewnij się, że nie ma wycieków oleju w miejscu montażu pompy oraz przy korku spustowym.
3. **Uruchom silnik:**
 - Włącz silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut.

4. Kontrola ciśnienia oleju:

- Sprawdź, czy lampka kontrolna ciśnienia oleju gaśnie po uruchomieniu silnika. Jeśli pojazd jest wyposażony w manometr, sprawdź, czy ciśnienie oleju jest w normie.

7. Konserwacja i obsługa

- **Regularna wymiana oleju:** Zmieniaj olej zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu (zwykle co 3000–5000 km lub raz na sezon).
- **Kontrola poziomu oleju:** Regularnie sprawdzaj poziom oleju, aby uniknąć pracy silnika na sucho.
- **Sprawdzenie pompy:** W przypadku spadku ciśnienia oleju lub nietypowych dźwięków z silnika natychmiast sprawdź stan pompy oleju.
- **Wymiana uszczelek:** W przypadku wycieku oleju wymień uszczelki pompy na nowe.

Prawidłowy montaż pompy oleju oraz jej regularna konserwacja są kluczowe dla niezawodności silnika. W razie wątpliwości zaleca się skorzystanie z usług profesjonalnego serwisu motocyklowego.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl