

Instrukcja montażu i obsługi siedziska w skuterze, quadzie lub crossie

1. Opis i zastosowanie

Siedzisko jest kluczowym elementem pojazdów, który zapewnia komfort jazdy i umożliwia stabilną pozycję kierowcy oraz pasażera (jeśli przewidziano). Wymiana, montaż lub demontaż siedziska może być konieczny w przypadku napraw, wymiany lub konserwacji elementów pod nim, takich jak akumulator czy schowek.

2. Środki ostrożności

- Upewnij się, że pojazd jest wyłączony, a kluczyk zapłonu wyjęty z stacyjki.
 - Ustaw pojazd na stabilnym stojaku serwisowym.
 - Pracuj w czystym, dobrze oświetlonym miejscu.
 - Zawsze używaj elementów kompatybilnych z modelem Twojego pojazdu.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucz płaski, nasadowy lub imbusowy (w zależności od typu śrub mocujących).
 - Śrubokręt krzyżakowy lub płaski (do dodatkowych mocowań).
 - Ściereczki do czyszczenia oraz odtłuszczacz.
 - Smar do śrub (opcjonalnie, w przypadku korozji).
-

4. Demontaż siedziska

4.1. Przygotowanie pojazdu

1. Ustaw pojazd na stabilnym podłożu lub stojaku serwisowym.
2. W przypadku skutera z mechanizmem blokady siedziska: otwórz siedzisko za pomocą kluczyka lub dźwigni zwalniającej (zazwyczaj w pobliżu stacyjki lub pod siedzeniem).

4.2. Demontaż mocowań

1. Odkręć śruby mocujące znajdujące się przy tylnej części siedziska lub po bokach (w zależności od konstrukcji pojazdu).
 2. W przypadku modeli, gdzie siedzisko jest montowane na zawiasach: odłącz zawiasy, luzując odpowiednie mocowania.
 3. Delikatnie podnieś siedzisko i zdejmij je z pojazdu.
-

5. Montaż siedziska

5.1. Przygotowanie miejsca montażu

1. Oczyszczyć powierzchnie kontaktowe z zabrudzeń, resztek smaru czy rdzy.
2. Sprawdzić stan zawiasów, śrub i mocowań – wymienić uszkodzone elementy, jeśli to konieczne.

5.2. Zakładanie siedziska

1. Umieścić siedzisko w odpowiednim miejscu, dopasowując zawiasy lub inne elementy mocujące.
 2. Dokręcić śruby mocujące siedzisko w sposób równomierny, aby uniknąć luzów.
 3. Jeśli siedzisko posiada mechanizm zamykania: upewnij się, że działa poprawnie, blokując i odblokowując siedzisko kilkukrotnie.
-

6. Test po montażu

1. Sprawdź stabilność siedziska, naciskając na nie z różnych stron.
 2. Upewnij się, że mechanizm zamykania działa płynnie i pewnie blokuje siedzisko.
 3. W przypadku pojazdów z otwieranym schowkiem pod siedzeniem: sprawdź, czy siedzisko nie blokuje dostępu do schowka.
 4. Wykonaj krótką jazdę próbną, aby upewnić się, że siedzisko nie przesuwa się ani nie trzeszczy podczas jazdy.
-

7. Konserwacja i obsługa

- **Regularne czyszczenie:** Utrzymuj siedzisko w czystości, usuwając kurz i zabrudzenia wilgotną ściereczką.
 - **Kontrola mocowań:** Co 3–6 miesięcy sprawdzaj stan śrub i zawiasów, dokręcając je w razie potrzeby.
 - **Ochrona przed warunkami atmosferycznymi:** Jeśli pojazd jest przechowywany na zewnątrz, stosuj pokrowiec ochronny na siedzisko, aby zapobiec jego niszczeniu przez deszcz i słońce.
 - **Wymiana uszkodzonych elementów:** W przypadku pęknięcia, przetarcia lub uszkodzenia siedziska skonsultuj się z serwisem lub wymień je na nowe.
-

W przypadku trudności z demontażem lub montażem siedziska skonsultuj się z profesjonalnym serwisem, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub samego siedziska.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl