

Instrukcja obsługi i montażu elementów rozrządu w silniku 4T 139QMB

Z uwzględnieniem wałka rozrządu, łańcuszka, ślizgów, napinacza łańcuszka oraz uszczelki

Opis produktu i jego roli

Rozrząd w silniku 4T 139QMB to kluczowy układ synchronizujący pracę zaworów z ruchem tłoka. W skład tego układu wchodzi wałek rozrządu, łańcuszek, ślizgi, napinacz oraz uszczelki. Wszystkie te elementy muszą działać precyzyjnie, aby zapewnić optymalną pracę silnika. Wałek rozrządu kontroluje otwieranie i zamykanie zaworów, łańcuszek przenosi napęd z wału korbowego, a ślizgi i napinacz dbają o prawidłowe prowadzenie i napięcie łańcuszka.

Instrukcja montażu

1. Przygotowanie narzędzi i części

- Klucz nasadowy i klucz dynamometryczny.
 - Nowe uszczelki rozrządu.
 - Smar lub olej silnikowy.
 - Zestaw elementów rozrządu: wałek, łańcuszek, ślizgi, napinacz.
 - Ściągacz do magneto (jeśli konieczne).
-

2. Demontaż starych elementów rozrządu

1. **Wylłącz silnik i upewnij się, że jest wystudzony.**
 2. **Zdemontuj pokrywę zaworów:**
 - Odkręć śruby pokryw i ostrożnie ją zdejmij, unikając uszkodzenia uszczelki.
 3. **Zdejmij stary łańcuszek i ślizgi:**
 - Zdemontuj górny i dolny ślizg prowadzący.
 4. **Wyjmij wałek rozrządu:**
 - Odkręć jego mocowanie i delikatnie wyjmij wałek z głowicy.
 5. **Zdejmij napinacz łańcuszka:**
 - Odkręć napinacz i usuń go z obudowy.
-

3. Montaż nowych elementów rozrządu

3.1 Montaż wałka rozrządu

- Umieść wałek w głowicy silnika zgodnie z oznaczeniami.
- Upewnij się, że koło zębate wałka jest ustawione w pozycji TDC (Górne Martwe Położenie tłoka).

3.2 Zakładanie łańcuszka rozrządu

- Nałóż łańcuszek na zębaki wału korbowego i wałka rozrządu.
- Sprawdź, czy oznaczenia są zgodne z instrukcją serwisową.

3.3 Montaż ślizgów łańcuszka

- Zainstaluj dolny ślizg w bloku silnika, a następnie zamontuj górny ślizg w głowicy.
- Upewnij się, że łańcuszek porusza się swobodnie po ślizgach.

3.4 Instalacja napinacza łańcuszka

- Umieść napinacz w jego obudowie i dokręć śruby mocujące.
- Naciągnij łańcuszek, obracając wałem korbowym kilka razy, aby napięcie było równomierne.

3.5 Montaż uszczelek

- Zamontuj nowe uszczelki w miejscach połączeń elementów rozrządu.
- Użyj cienkiej warstwy oleju, aby uszczelki lepiej przylegały do powierzchni.

3.6 Zamknięcie pokrywy zaworów

- Umieść pokrywę zaworów na miejscu i dokręć ją kluczem dynamometrycznym, stosując moment obrotowy zalecany przez producenta.

4. Testowanie działania rozrządu

1. Obróć kilkakrotnie wałem korbowym ręcznie, aby upewnić się, że łańcuszek i wałek rozrządu pracują płynnie.
2. Uruchom silnik i sprawdź, czy pracuje równomiernie, bez nadmiernych hałasów lub wibracji.
3. Skontroluj szczelność uszczelek – w przypadku wycieków oleju natychmiast je popraw.

Obsługa i konserwacja

1. **Regularna kontrola napięcia łańcuszka:**
 - Sprawdzaj napięcie co 5 000–10 000 km i wymieniaj elementy, jeśli są zużyte.
2. **Wymiana uszczelek:**
 - Stare uszczelki wymieniaj przy każdorazowym demontażu elementów rozrządu.
3. **Kontrola napinacza i ślizgów:**
 - Upewnij się, że napinacz działa prawidłowo, a ślizgi są wolne od nadmiernego zużycia.

Podsumowanie

Prawidłowy montaż rozrządu w silniku 4T 139QMB wymaga precyzji i dbałości o szczegóły. Każdy element – wałek, łańcuszek, ślizgi, napinacz i uszczelki – odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu płynnej i bezawaryjnej pracy silnika. Regularna konserwacja i przestrzeganie zaleceń producenta pozwolą cieszyć się pełną wydajnością jednostki napędowej przez długi czas.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl