

Instrukcja obsługi i montażu linki gazu, sprzęgła lub licznika w motocyklu, skuterze, crossie lub quadzie.

1. Opis i zastosowanie

Linki w motocyklach, skuterach, crossach i quadach to kluczowe elementy układu sterowania, odpowiadające za precyzyjne przenoszenie ruchu z manetki gazu, dźwigni sprzęgła lub prędkościomierza. Regularna konserwacja oraz prawidłowy montaż linki są niezbędne dla płynnego działania pojazdu.

2. Środki ostrożności

1. Zabezpiecz pojazd na stabilnym stojaku serwisowym.
 2. Wyłącz zapłon, a kluczyk zapłonu wyjmij.
 3. Upewnij się, że linka jest zgodna z modelem Twojego pojazdu.
 4. Pracuj w dobrze oświetlonym miejscu, aby uniknąć błędów podczas montażu.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucz płaski lub nasadowy (do regulacji i mocowania).
 - Śrubokręt płaski lub krzyżakowy.
 - Smar do linek (np. teflonowy lub silikonowy).
 - Szczypce (opcjonalnie, do demontażu).
 - Ściereczki do czyszczenia.
-

4. Montaż linki

4.1. Demontaż starej linki

1. **Zlokalizuj oba końce linki:**
 - Sprawdź punkt mocowania linki do manetki gazu, dźwigni sprzęgła lub prędkościomierza oraz do odpowiedniego mechanizmu (np. przepustnicy, sprzęgła lub koła).
2. **Odlącz linkę:**
 - Poluzuj regulację linki (jeśli dostępna) i odkręć końcówki mocujące.
3. **Usuń linkę:**
 - Wyjmij linkę z prowadnic i zaczepów. W razie trudności użyj szczypiec.

4.2. Montaż nowej linki

1. **Przygotowanie linki:**
 - Przed montażem nasmaruj linkę odpowiednim środkiem smarującym, aby zapewnić płynne działanie.
 2. **Montaż w mechanizmie:**
 - Wsuń jeden koniec linki do odpowiedniego mechanizmu (np. przepustnicy, dźwigni sprzęgła lub licznika). Upewnij się, że końcówka jest prawidłowo osadzona.
 3. **Prowadzenie linki:**
 - Poprowadź linkę wzdłuż oryginalnych prowadnic i zaczepów, aby uniknąć załamania lub ocierania.
 4. **Podłączenie do elementu sterującego:**
 - Przymocuj drugi koniec linki do manetki gazu, dźwigni sprzęgła lub prędkościomierza, upewniając się, że działa płynnie.
 5. **Regulacja napięcia:**
 - Ustaw odpowiednie napięcie linki za pomocą śrub regulacyjnych. Linka powinna być wystarczająco napięta, aby działać precyzyjnie, ale nie za mocno, by uniknąć nadmiernego zużycia.
-

5. Test po montażu

1. **Sprawdzenie działania:**
 - Przetestuj manetkę gazu, dźwignię sprzęgła lub prędkościomierz, aby upewnić się, że linka działa płynnie i bez oporów.
 2. **Korekcja napięcia:**
 - W razie potrzeby ponownie wyreguluj napięcie linki.
 3. **Kontrola prowadzenia:**
 - Sprawdź, czy linka jest dobrze poprowadzona i nie ociera się o inne elementy pojazdu.
-

6. Obsługa i konserwacja

1. **Regularne smarowanie:**
 - Jak najczęściej w trakcie eksploatacji lub przy każdej wymianie linki, smaruj ją odpowiednim środkiem, aby zapobiec korozji i zmniejszyć tarcie.
 2. **Kontrola napięcia:**
 - Regularnie sprawdzaj napięcie linki, aby zapewnić płynne działanie układów sterujących.
 3. **Unikanie uszkodzeń:**
 - Dbaj, aby linka nie była narażona na załamania lub nadmierne naprężenia.
 4. **Wymiana:**
 - Wymieniaj linkę w przypadku widocznych uszkodzeń, zatarć lub pogorszenia płynności działania.
-

7. Wskazówki dodatkowe

- Jeśli montujesz linkę licznika, upewnij się, że przewód jest prawidłowo podłączony zarówno do przekładni w kole, jak i licznika, aby pomiar prędkości był dokładny.
- W przypadku trudności z montażem skonsultuj się z mechanikiem lub sprawdź instrukcję serwisową pojazdu.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl