

Instrukcja obsługi i montażu klocków hamulcowych do motocykli, quadów, skuterów oraz pojazdów crossowych.

1. Opis i zastosowanie

Klocki hamulcowe są kluczowym elementem układu hamulcowego, odpowiedzialnym za skuteczne zatrzymywanie pojazdu. Ich regularna wymiana jest niezbędna, aby zapewnić bezpieczeństwo i wydajność hamulców. Wymiana zużytych klocków powinna być przeprowadzona zgodnie z zaleceniami producenta oraz przy pierwszych oznakach zużycia.

2. Środki ostrożności

1. Zabezpiecz pojazd na stabilnym stojaku lub podnośniku.
 2. Pracuj na wyłączonym pojeździe, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia.
 3. Używaj tylko klocków zgodnych z modelem i specyfikacją Twojego pojazdu.
 4. Unikaj dotykania powierzchni ciernych klocków i tarczy hamulcowej gołymi rękami, aby nie przenosić tłuszczu lub brudu.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucz nasadowy lub imbusowy (zgodnie z mocowaniem zacisku).
 - Śrubokręt płaski lub specjalne szczypce do odpychania tłoczków hamulcowych.
 - Ściereczki do czyszczenia.
 - Środek do czyszczenia hamulców (np. spray czyszczący).
 - Smar ceramiczny (opcjonalnie, do elementów montażowych).
 - Zestaw nowych klocków hamulcowych kompatybilnych z pojazdem.
-

4. Montaż klocków hamulcowych

4.1. Przygotowanie do pracy

1. **Kontrola stanu układu hamulcowego:**
 - Sprawdź stan tarczy hamulcowej. Jeśli jest nadmiernie zużyta (rowki, głębokie ślady), należy ją wymienić.
2. **Demontaż koła (opcjonalnie):**
 - W przypadku niektórych modeli łatwiejszy dostęp do zacisku uzyskasz po demontażu koła.

4.2. Demontaż starych klocków

1. **Odkręcenie zacisku hamulcowego:**
 - Za pomocą odpowiedniego klucza odkręć zacisk hamulcowy i zdejmij go z tarczy.
2. **Wyjęcie klocków:**
 - Wyjmij stare klocki hamulcowe z zacisku. W niektórych modelach konieczne może być usunięcie zawleczek lub sworzni blokujących klocki.
3. **Czyszczenie zacisku:**
 - Oczyszczyć zacisk hamulcowy oraz tłoczki za pomocą środka do czyszczenia hamulców i miękkiej szczoteczki.

4.3. Przygotowanie do montażu nowych klocków

1. **Cofnięcie tłoczków hamulcowych:**
 - Przy użyciu śrubokręta lub specjalnych szczypiec delikatnie wciśnij tłoczki hamulcowe do środka, aby zrobić miejsce na nowe, grubsze klocki. Upewnij się, że tłoczki przesuwają się płynnie.
2. **Sprawdzenie i przygotowanie klocków:**
 - Upewnij się, że nowe klocki są kompatybilne z Twoim pojazdem.
 - W razie potrzeby nałóż cienką warstwę smaru ceramicznego na tylne części klocków, aby zapobiec piskowi (nie smaruj powierzchni ciernych!).

4.4. Montaż nowych klocków

1. **Umieszczenie klocków:**
 - Włóż nowe klocki hamulcowe do zacisku w odpowiedni sposób, zgodnie z ich kształtem i oznaczeniami.
2. **Mocowanie zacisku:**
 - Załóż zacisk hamulcowy na tarczę i dokręć go odpowiednim momentem obrotowym, zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

5. Test po montażu

1. **Naciśnięcie dźwigni hamulca:**
 - Po montażu kilkakrotnie naciśnij dźwignię lub pedał hamulca, aby tłoczki dosunęły się do nowych klocków.
 2. **Sprawdzenie działania:**
 - Upewnij się, że hamulec działa poprawnie, a tarcza obraca się swobodnie bez nadmiernych oporów.
-

6. Docieranie klocków hamulcowych

1. Pierwsze kilometry:

- Nowe klocki hamulcowe wymagają docierania. Przez pierwsze 100-200 km unikaj gwałtownego hamowania, aby klocki mogły odpowiednio dopasować się do tarczy.

2. Kontrola:

- Po kilku dniach użytkowania sprawdź, czy klocki pracują równomiernie i nie powodują hałasu.
-

7. Obsługa i konserwacja

1. Regularna kontrola:

- Sprawdzaj stan klocków jak najczęściej (lub zgodnie z zaleceniami producenta). Jeśli grubość materiału ciernego wynosi mniej niż 1 mm, wymień klocki.

2. Czyszczenie układu:

- Regularnie czyść zaciski i tarcze hamulcowe z kurzu i brudu, aby zapobiec ich zużyciu.

3. Płyn hamulcowy:

- Przy okazji montażu sprawdź poziom płynu hamulcowego. W razie potrzeby uzupełnij lub wymień go zgodnie z harmonogramem serwisowym.
-

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl