

Instrukcja obsługi i montażu filtra odśrodkowego oleju

(dla motocykla, quada lub crossa)

1. Opis i zastosowanie

Filtr odśrodkowy oleju to mechanizm wykorzystujący siłę odśrodkową do oddzielania zanieczyszczeń od oleju silnikowego. Jest montowany w układzie smarowania silnika i zapewnia jego prawidłową ochronę przed zanieczyszczeniami. Regularne czyszczenie i konserwacja filtra odśrodkowego wpływają na żywotność silnika.

2. Środki ostrożności

- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że silnik jest wyłączony i ostygnięty.
 - Zabezpiecz pojazd na stabilnym stojaku.
 - Używaj rękawic ochronnych, aby uniknąć kontaktu z olejem silnikowym.
 - Pracuj w dobrze oświetlonym miejscu, zabezpieczonym przed wyciekami oleju.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu i obsługi

- Klucz nasadowy lub płaski (w zależności od modelu).
 - Szczypce lub klucz do zdejmowania filtra oleju.
 - Ściereczki i odłuszczacz.
 - Olej silnikowy zalecany przez producenta pojazdu.
 - Uszczelki (nowe, jeśli wymagane).
 - Pojemnik na zużyty olej.
-

4. Demontaż filtra odśrodkowego

4.1. Opróżnienie oleju

1. Zlokalizuj korek spustowy oleju i ustaw pojemnik na zużyty olej pod silnikiem.
2. Odkręć korek spustowy i pozwól, aby olej całkowicie wypłynął.
3. Zainstaluj korek spustowy z powrotem po zakończeniu opróżniania.

4.2. Demontaż pokrywy filtra

1. Zidentyfikuj miejsce montażu filtra odśrodkowego (zazwyczaj znajduje się on w obudowie na wale korbowym lub w jego pobliżu).
2. Odkręć śruby mocujące pokrywę filtra.
3. Ostrożnie zdejmij pokrywę i wyjmij filtr odśrodkowy.

5. Czyszczenie filtra odśrodkowego

1. Usuń zanieczyszczenia (osady, resztki metalu) z wnętrza filtra przy użyciu ściereczki lub pędzla.
 2. Jeśli filtr jest bardzo zabrudzony, użyj odłuszczacza, a następnie dokładnie osusz filtr przed montażem.
 3. Sprawdź stan uszczelki filtra. Wymień ją, jeśli jest zużyta lub uszkodzona.
-

6. Montaż filtra odśrodkowego

6.1. Przygotowanie filtra i pokrywy

1. Nałóż cienką warstwę oleju silnikowego na uszczelkę filtra, aby zapewnić szczelność.
2. Upewnij się, że wszystkie elementy są czyste i wolne od zanieczyszczeń.

6.2. Instalacja filtra

1. Zamontuj filtr odśrodkowy w jego miejscu w obudowie silnika.
 2. Zamocuj pokrywę filtra i dokręć śruby mocujące zgodnie z zalecanym momentem dokręcania podanym w instrukcji serwisowej pojazdu.
-

7. Uzupełnienie oleju

1. Napełnij silnik nowym olejem o specyfikacji zalecanej przez producenta pojazdu.
 2. Sprawdź poziom oleju za pomocą miarki lub wskaźnika, upewniając się, że jest odpowiedni.
 3. Zamknij korek wlewu oleju.
-

8. Test po montażu

1. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut.
 2. Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju wokół pokrywy filtra i korka spustowego.
 3. Zgaś silnik i ponownie sprawdź poziom oleju, uzupełniając go w razie potrzeby.
-

9. Konserwacja i obsługa

- **Regularne czyszczenie:** Filtr odśrodkowy powinien być czyszczony co 3000–5000 km lub podczas każdej wymiany oleju.

- **Kontrola stanu uszczelki:** Podczas każdej obsługi filtra sprawdzaj stan uszczelki i wymieniaj ją, jeśli jest zużyta.
 - **Unikanie przepełnienia:** Nie przekraczaj maksymalnego poziomu oleju w silniku, aby zapobiec problemom z ciśnieniem oleju.
-

10. Zalecenia serwisowe

W przypadku trudności z montażem lub podejrzenia uszkodzenia filtra odśrodkowego zaleca się kontakt z mechanikiem lub serwisem specjalizującym się w obsłudze układów smarowania.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl