

Instrukcja obsługi i montażu zestawu naprawczego wahacza typu tulejka metalowa i tuleje z tworzywa w quadzie

1. Wstęp: Czym jest zestaw naprawczy wahacza?

Zestaw naprawczy wahacza składa się z tulejek metalowych i tulejek z tworzywa sztucznego, które zapewniają prawidłowe działanie układu zawieszenia w quadzie. Tuleje te łączą elementy wahacza, zapewniając płynność ruchu i tłumienie wstrząsów podczas jazdy. Zestaw naprawczy może być używany do wymiany zużytych lub uszkodzonych elementów wahacza, które wpływają na stabilność pojazdu i komfort jazdy.

2. Przygotowanie do montażu zestawu naprawczego

Materiały i narzędzia:

- Zestaw naprawczy wahacza (tulejki metalowe i tuleje z tworzywa odpowiednie do modelu quada).
- Klucz nasadowy i klucze płaskie.
- Praska hydrauliczna lub młotek i odpowiedni wspornik do wyciskania tulejek (w zależności od konstrukcji).
- Smar do tulejek (jeśli zalecane przez producenta).
- Szczotka druciana, ściereczka lub papier ścierny do czyszczenia elementów.
- Zestaw wkrętaków i kluczy do odkręcania śrub mocujących.
- Podnośnik lub podpórki (jeśli pojazd jest na ziemi).

Środki bezpieczeństwa:

- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że pojazd jest wyłączony, a akumulator odłączony.
 - Pracuj w dobrze wentylowanym miejscu, aby uniknąć kontaktu z oparami smarów lub innymi substancjami chemicznymi.
-

3. Demontaż starego zestawu tulejek

1. Zlokalizowanie wahacza:

- Aby wymienić tuleje, musisz uzyskać dostęp do wahacza, który jest zazwyczaj zamocowany do ramy pojazdu za pomocą śrub i uchwytów. Zlokalizuj elementy mocujące wahacz oraz śruby trzymające zestaw tulejek.

2. Zdejmowanie kół i podniesienie pojazdu:

- Aby uzyskać odpowiedni dostęp do wahacza, zdejmij koła lub podnieś pojazd na odpowiedniej wysokości za pomocą podnośników. Upewnij się, że pojazd jest stabilnie ustawiony.

3. Demontaż wahacza:

- Zanim zdejmiesz wahacz, odkręć wszystkie śruby mocujące elementy zawieszenia i wahacz do ramy pojazdu. Może być konieczne użycie klucza nasadowego i klucza do odkręcania mocowań.

4. Usunięcie zużytych tulejek:

- W zależności od konstrukcji, może być konieczne użycie praski hydraulicznej lub młotka do wyciśnięcia starych tulejek. W przypadku młotka, ostrożnie uderzaj w tuleję, aby ją wydobyć, używając odpowiedniego wspornika, by nie uszkodzić elementów wahacza. Jeśli tuleje są bardzo zużyte, może być konieczne ich dokładne wyciśnięcie lub przekłucie, aby je usunąć.
-

4. Montaż nowego zestawu tulejek

1. Czyszczenie elementów:

- Po zdjęciu starego zestawu tulejek, dokładnie wyczyść powierzchnię, na której będą osadzone nowe tuleje. Użyj szczotki drucianej, ściereczki lub papieru ściernego, aby usunąć resztki smaru, brudu i rdzy.

2. Przygotowanie nowych tulejek:

- Wybierz odpowiednie tuleje z tworzywa i metalowe, które pasują do modelu twojego quada. Upewnij się, że są to tuleje o właściwej średnicy i długości, które pasują do osadzenia w wahaczu.

3. Smarowanie tulejek:

- Jeśli zaleca to producent, nałóż cienką warstwę smaru na tuleje metalowe lub na powierzchnię, na której będą osadzone tuleje. Smar zapobiegnie zużyciu i zapewni płynność ruchu wahacza. Warto także posmarować elementy, które będą łączyć się z tulejkami, np. sworzeń wahacza.

4. Osadzenie tulejek:

- Zastosuj odpowiednią technikę montażu tulejek. Tuleje metalowe i z tworzywa powinny być osadzone w odpowiednich miejscach na wahaczu. Jeśli używasz praski hydraulicznej, użyj jej do wciśnięcia tulejek na miejsce. Jeśli nie, ostrożnie umieść tuleje w otworach, używając młotka, aby je dokładnie osadzić. Używaj wsporników lub specjalnych narzędzi, by nie uszkodzić elementów wahacza.

5. Mocowanie wahacza:

- Po zamontowaniu tulejek, zamocuj wahacz na swoim miejscu, przykręcając śruby mocujące. Upewnij się, że wszystkie śruby są dokładnie dokręcone. Warto użyć klucza dynamometrycznego, aby upewnić się, że śruby zostały dokręcone zgodnie z zaleceniami producenta.
-

5. Testowanie działania układu

1. Kontrola ruchu zawieszenia:

- Po zamontowaniu nowego zestawu tulejek, przetestuj działanie zawieszenia, sprawdzając, czy wahacz porusza się płynnie i bez oporu. Upewnij się, że nie ma żadnych niepokojących dźwięków, które mogłyby wskazywać na problemy z montażem.

2. Test jazdy:

- Jeśli wszystko wygląda w porządku, przeprowadź próbę na jezdni. Wykonaj kilka manewrów, takich jak skrety, przyspieszanie i hamowanie, aby upewnić

się, że zawieszenie działa prawidłowo, a wahacz jest odpowiednio zamocowany.

6. Utrzymanie i konserwacja

1. Regularna kontrola stanu tulejek:

- Regularnie sprawdzaj stan tulejek oraz wahacza. Upewnij się, że nie pojawiają się luzy, uszkodzenia ani zatarcia. Jeśli zauważysz zużycie, natychmiast wymień zużyte tuleje.

2. Smarowanie tulejek:

- W razie potrzeby, co pewien czas smaruj tuleje, aby utrzymać je w dobrym stanie i zapewnić płynność pracy zawieszenia. Pamiętaj, aby stosować odpowiedni smar zalecany przez producenta.
-

7. Możliwe problemy i ich rozwiązania

• Tuleje nie pasują do wahacza:

- Sprawdź, czy wybrałeś odpowiednie tuleje do modelu quada. Tuleje muszą pasować dokładnie do średnicy i długości otworów w wahaczu.

• Piasta wahacza ma luz:

- Jeśli po montażu zauważysz luz w wahaczu, upewnij się, że tuleje zostały prawidłowo osadzone, a śruby zostały odpowiednio dokręcone.

• Nieregularne zużycie tulejek:

- Upewnij się, że wahacz nie jest uszkodzony i nie ma innych problemów z układem, które mogą prowadzić do nierównomiernego zużycia tulejek.
-

8. Podsumowanie

Montaż zestawu naprawczego wahacza w quadzie, składającego się z tulejek metalowych i tulejek z tworzywa, jest kluczowy dla zapewnienia płynności pracy układu zawieszenia. Precyzyjne dopasowanie tulejek oraz ich odpowiednie smarowanie zapewni długotrwałą i bezawaryjną pracę zawieszenia pojazdu. Regularna kontrola stanu tulejek i innych elementów układu pozwoli na zachowanie odpowiedniej stabilności i komfortu jazdy.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl