

Instrukcja obsługi i montażu dętki do motocykla, motoroweru, skutera lub quada.

1. Opis i zastosowanie

Dętka to wewnętrzna część opony, która utrzymuje ciśnienie powietrza w kole, zapewniając płynną i bezpieczną jazdę. Jest stosowana w motocyklach, motorowerach i quadach z kołami przystosowanymi do użycia dętek.

2. Środki ostrożności

1. Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że pojazd jest stabilnie ustawiony na podpórcie.
 2. Prace wykonuj na czystym i suchym podłożu.
 3. Używaj odpowiednich narzędzi, aby uniknąć uszkodzenia dętki lub opony.
 4. Nie przekraczaj maksymalnego zalecanego ciśnienia powietrza w dętce.
-

3. Montaż dętki

3.1. Demontaż koła

1. **Zabezpiecz pojazd:** Ustaw pojazd na centralnej podpórcie lub podnośniku.
2. **Zdejmij koło:** Poluzuj i odkręć elementy mocujące koło (śruby lub nakrętki osi).
3. **Opróżnij powietrze:** Odkręć zawór w starej dętce, aby wypuścić całe powietrze.

3.2. Demontaż opony

1. Użyj łyżek do opon, aby delikatnie podważyć oponę i zdjąć ją z obręczy.
2. Ostrożnie wyjmij starą dętkę, sprawdzając przy tym wnętrze opony i obręczy pod kątem uszkodzeń, gwoździ lub zanieczyszczeń.

3.3. Montaż nowej dętki

1. **Kontrola:** Sprawdź nową dętkę pod kątem uszkodzeń.
2. **Lekki wstępny nadmuch:** Napompuj dętkę minimalnie, aby nabrała kształtu – ułatwi to montaż.
3. **Umieszczenie dętki:** Włóż dętkę do opony, upewniając się, że wentyl jest odpowiednio ułożony w otworze obręczy.
4. **Zakładanie opony:**
 - Nałóż jedną stronę opony na obręcz.
 - Upewnij się, że dętka nie jest zgnieciona lub przekręcona.
 - Za pomocą łyżek do opon delikatnie załóż drugą stronę opony na obręcz.
5. **Wentyl:** Upewnij się, że wentyl jest prawidłowo umieszczony i wystaje w linii prostej przez otwór w obręczy.

3.4. Pompowanie dętki

1. Powoli pompuj dętkę, jednocześnie sprawdzając, czy opona równo osadza się na obręczy.
2. Napompuj do zalecanego ciśnienia (sprawdź w instrukcji pojazdu lub na oponie).

3.5. Montaż koła

1. Umieść koło z powrotem w pojeździe i dokręć elementy mocujące.
2. Sprawdź, czy koło obraca się swobodnie i jest prawidłowo zamocowane.

4. Konserwacja i uwagi

1. **Regularna kontrola:** Sprawdzaj ciśnienie powietrza co kilka tygodni, aby zapewnić optymalną wydajność opony.
2. **Unikaj przeładowania:** Nie obciążaj nadmiernie pojazdu, aby uniknąć uszkodzenia dętki.
3. **Przechowywanie:** Jeśli przechowujesz zapasowe dętki, trzymaj je w suchym, chłodnym miejscu, z dala od źródeł ciepła i światła słonecznego.
4. **Ostrzeżenie:** Jeśli dętka zostanie uszkodzona lub przebita, napraw ją za pomocą łatki lub wymień na nową.

5. Ważne uwagi

- Upewnij się, że dętka ma odpowiedni rozmiar i typ do Twojej opony oraz obręczy.
- Podczas montażu unikaj używania ostrych narzędzi, aby nie uszkodzić dętki ani opony.
- Dętka i opona powinny być zawsze dobrze dopasowane do warunków jazdy i typu pojazdu.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl