

Instrukcja obsługi i montażu zespołu wariatora z przeciwtalerzem w przekładni CVT oraz wymiany rolek w skuterach

1. Opis i zastosowanie

Wariator to kluczowy element przekładni CVT w skuterach, który odpowiada za płynne przenoszenie mocy silnika na koło napędowe. Składa się z talerza napędowego (przeciwtalerza), talerza ruchomego, rolek wariatora oraz sprężyny centralnej (sprzęgło). Regularna kontrola i wymiana rolek lub całego wariatora wpływają na osiągi i trwałość układu.

2. Środki ostrożności

- Pracuj w czystym, dobrze oświetlonym miejscu i upewnij się, że pojazd jest wyłączony i zabezpieczony na stabilnym stojaku.
 - Używaj wyłącznie części kompatybilnych z modelem Twojego skutera.
 - Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że układ napędowy jest wystudzony.
 - Zachowaj ostrożność przy pracy z elementami pod napięciem, takimi jak sprężyna wariatora.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucz udarowy (lub klucz dynamometryczny) do odkręcenia nakrętki wariatora.
 - Blokada wariatora (specjalne narzędzie blokujące).
 - Śrubokręt krzyżakowy i płaski.
 - Szczypce do zdejmowania rolek (opcjonalnie).
 - Nowe rolki wariatora (zgodne ze specyfikacją).
 - Odtłuszczacz, ściereczki i smar wysokotemperaturowy (opcjonalnie).
-

4. Demontaż zespołu wariatora

4.1. Przygotowanie pojazdu

1. Ustaw skuter na stabilnym stojaku serwisowym.
2. Zdejmij pokrywę przekładni CVT:
 - Odkręć wszystkie śruby mocujące i ostrożnie zdejmij pokrywę. Uważaj na uszczelkę, jeśli jest obecna.

4.2. Demontaż wariatora

1. Zablokuj talerz napędowy za pomocą blokady wariatora.

2. Za pomocą klucza odkręć nakrętkę mocującą wariator.
 3. Ostrożnie zdejmij talerz napędowy (przeciwtalerz), pas napędowy i talerz ruchomy wariatora.
 4. Wyjmij rolki z gniazd wariatora.
-

5. Wymiana rolek wariatora

5.1. Inspekcja rolek

1. Sprawdź stan rolek:
 - Zwróć uwagę na ich kształt i powierzchnię. Wszelkie płaskie miejsca, pęknięcia lub zużycie oznaczają konieczność wymiany.

5.2. Montaż nowych rolek

1. Włóż nowe rolki do gniazd wariatora zgodnie z oznaczeniem producenta.
 2. Upewnij się, że rolki są umieszczone poprawnie i swobodnie się poruszają.
-

6. Montaż zespołu wariatora

6.1. Składanie wariatora

1. Załóż talerz ruchomy na swoje miejsce.
2. Umieść pas napędowy na talerzu ruchomym i na przeciwtalerzu. Upewnij się, że pas jest napięty i prawidłowo ułożony.
3. Zamontuj przeciwtalerz na wał korbowy i ręcznie dokręć nakrętkę mocującą.

6.2. Dokręcanie nakrętki

1. Zablokuj wariator za pomocą blokady.
2. Dokręć nakrętkę zgodnie z momentem obrotowym zalecanym przez producenta.

6.3. Montaż pokrywy przekładni

1. Upewnij się, że uszczelka pokrywy jest w dobrym stanie i zamocuj pokrywę na swoje miejsce.
 2. Dokręć śruby mocujące pokrywę w równomiernych odstępach.
-

7. Test działania

1. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym.
2. Sprawdź, czy pas napędowy porusza się płynnie i bez oporów.
3. Wykonaj jazdę testową na krótkim dystansie, aby upewnić się, że wariator działa poprawnie, a silnik osiąga odpowiednie obroty.

8. Konserwacja i obsługa

- **Regularna kontrola rolek:** Zaleca się sprawdzanie stanu rolek jak najczęściej w zależności od stylu jazdy i obciążeń.
- **Wymiana pasów:** Wraz z wymianą rolek sprawdzaj stan pasa napędowego i wymieniaj go, jeśli jest zużyty.
- **Odtłuszczenie:** Utrzymuj wariator i przeciwtalerz w czystości, usuwając zanieczyszczenia.
- **Regularna inspekcja:** Co sezon lub 1500 km wykonuj kompleksowy przegląd układu CVT.

W przypadku trudności z demontażem lub montażem zaleca się skorzystanie z usług profesjonalnego serwisu.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl