

Instrukcja obsługi i montażu sprzęgła szczękowego w przekładni bezstopniowej CVT z uwzględnieniem dzwonu sprzęgła

1. Wstęp: Czym jest sprzęgło szczękowe i dzwon sprzęgła?

Sprzęgło szczękowe to kluczowy element przekładni CVT (Continuously Variable Transmission), które znajduje zastosowanie w skuterach, quadach i pojazdach terenowych. Odpowiada za przenoszenie momentu obrotowego z silnika na przekładnię w momencie wzrostu obrotów. Dzwon sprzęgła to osłona i jednocześnie powierzchnia kontaktowa sprzęgła, zapewniająca przeniesienie siły na koło napędowe.

2. Przygotowanie do wymiany lub montażu sprzęgła szczękowego i dzwonu sprzęgła

Narzędzia i materiały:

- Klucz udarowy lub standardowy klucz nasadowy (najczęściej rozmiar 17 mm lub 19 mm).
- Blokada wariatora lub wału korbowego (do unieruchomienia układu).
- Szczypce lub specjalistyczne narzędzie do ściągania sprężyn sprzęgła.
- Smar wysokotemperaturowy (opcjonalnie).
- Środek do czyszczenia hamulców (do oczyszczenia elementów).

Środki bezpieczeństwa:

- Wyłącz silnik i odłącz zapłon.
 - Ustaw pojazd na stabilnej powierzchni i zabezpiecz przed przewróceniem.
-

3. Demontaż sprzęgła szczękowego i dzwonu sprzęgła

1. Zdjęcie pokrywy CVT:

- Odkręć śruby mocujące pokrywę przekładni CVT i ostrożnie ją zdejmij.

2. Demontaż dzwonu sprzęgła:

- Za pomocą klucza udarowego lub blokady wariatora odkręć nakrętkę mocującą dzwon.
- Zdejmij dzwon sprzęgła, sprawdzając jego powierzchnię wewnętrzną (czy nie jest zużyta lub przegrzana).

3. Demontaż sprzęgła szczękowego:

- Wyjmij sprzęgło wraz z tuleją wariatora i sprężyną centralną.
 - Jeśli sprzęgło jest mocno osadzone, użyj szczypiec lub specjalnego ściągacza.
-

4. Montaż nowego sprzęgła szczękowego i dzwonu sprzęgła

1. Kontrola nowych elementów:

- Sprawdź stan nowych szczęk sprzęgła i ich okładzin.
- Upewnij się, że dzwon sprzęgła nie ma uszkodzeń, wżerów ani przegrzań.

2. Czyszczenie:

- Oczyszczyć tuleję sprzęgła oraz powierzchnię styku dzwonu za pomocą środka do czyszczenia hamulców.
- Usunąć wszelkie zabrudzenia i pozostałości starego smaru.

3. Montowanie szczęk sprzęgła:

- Założyć szczęki na korpus sprzęgła i zabezpieczyć je sprężynami.
- Upewnij się, że sprężyny są odpowiednio napięte i dobrze zamocowane.

4. Osadzenie sprzęgła:

- Nałożyć sprzęgło na tuleję wałka napędowego, upewniając się, że wszystkie elementy są dobrze dopasowane.

5. Montaż dzwonu sprzęgła:

- Umieścić dzwon na sprzęgle, dbając o właściwe ułożenie na tulei.
- Przykręcić nakrętkę mocującą dzwon, używając klucza udarowego lub blokady wariatora.

6. Montaż pokrywy CVT:

- Nałożyć pokrywę przekładni CVT i dokręcić śruby mocujące.
-

5. Testowanie działania sprzęgła i dzwonu sprzęgła

1. Uruchomienie silnika:

- Uruchom silnik i sprawdź, czy sprzęgło działa poprawnie (czy pojazd nie rusza na wolnych obrotach).

2. Test dynamiczny:

- Wykonaj jazdę próbną, aby sprawdzić płynność działania sprzęgła podczas przyspieszania i zwalniania.

3. Kontrola akustyczna:

- Zwróć uwagę na ewentualne hałasy, takie jak piszczenie lub szuranie, które mogą wskazywać na niewłaściwy montaż lub zużycie elementów.
-

6. Diagnostyka problemów i ich rozwiązanie

• **Ślizganie się sprzęgła:**

- Sprawdź, czy okładziny szczęk sprzęgła nie są zużyte.
- Upewnij się, że dzwon sprzęgła ma równą powierzchnię i nie jest przegrzany.

• **Nieprawidłowa reakcja na obroty:**

- Upewnij się, że sprężyny szczęk są odpowiednio napięte i nie są uszkodzone.

• **Wibracje podczas jazdy:**

- Sprawdź, czy dzwon sprzęgła jest dobrze wyważony i czy wszystkie elementy są odpowiednio dokręcone.
-

7. Uwagi dotyczące konserwacji

- Regularnie sprawdzaj stan sprzęgła i dzwonu sprzęgła, szczególnie podczas intensywnego użytkowania pojazdu.
- Okładziny szczęk i powierzchnię dzwonu należy wymieniać, jeśli są widoczne oznaki zużycia.
- Unikaj smarowania elementów ciernych – sprzęgło musi działać na zasadzie tarcia.

8. Podsumowanie

Sprzęgło szczękowe i dzwon sprzęgła to kluczowe elementy przekładni CVT, które zapewniają płynne przeniesienie napędu. Właściwy montaż i konserwacja tych elementów gwarantują długą żywotność układu napędowego i komfort jazdy. Stosując się do powyższej instrukcji, można samodzielnie przeprowadzić wymianę lub serwis sprzęgła i dzwonu w swoim pojeździe.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl