

Instrukcja obsługi i montażu ślizgu łańcucha górnego i dolnego w crossie

1. Czym są ślizgi łańcucha?

Ślizgi łańcucha to elementy układu napędowego motocykla crossowego, które mają za zadanie chronić łańcuch przed nadmiernym zużyciem oraz zapewniać jego stabilność podczas pracy. Górny ślizg łańcucha znajduje się zazwyczaj na górnej prowadnicy łańcucha, a dolny ślizg jest zamocowany na dolnej części ramy, w pobliżu spodu motocykla. Oba ślizgi pomagają utrzymać łańcuch na odpowiedniej trasie, zmniejszają jego tarcie oraz chronią przed wibracjami i zanieczyszczeniami.

2. Przygotowanie

- **Narzędzia i materiały:**
 - Nowe ślizgi łańcucha (górny i dolny)
 - Śrubokręt i klucz płaski
 - Nowe śruby mocujące (jeśli wymagane)
 - Klucz dynamometryczny (do dokręcania śrub z odpowiednim momentem)
 - Smary (do smarowania elementów układu napędowego, jeśli wymagane)
 - Rękawice ochronne
 - Instrukcja obsługi (jeśli dostępna od producenta)
-

3. Demontaż starych ślizgów łańcucha

1. **Zatrzymanie pojazdu:**
 - Upewnij się, że pojazd jest wyłączony i znajduje się na stabilnej powierzchni. Zdejmij kluczyk ze stacyjki, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia silnika.
 2. **Odlączenie akumulatora (jeśli to wymagane):**
 - Jeśli motocykl jest wyposażony w akumulator, odłącz go, zaczynając od bieguna ujemnego (-), aby zapobiec ewentualnym zwarciom.
 3. **Sprawdzenie stanu łańcucha:**
 - Zanim przejdziesz do demontażu, upewnij się, że łańcuch jest odpowiednio napięty. Jeśli jest za luźny, napnij go, aby umożliwić łatwiejszy demontaż ślizgów.
 4. **Usunięcie górnego ślizgu łańcucha:**
 - Zlokalizuj górny ślizg łańcucha, który znajduje się wzdłuż górnej części układu napędowego. Zidentyfikuj śruby lub zaczepy mocujące.
 - Używając odpowiednich narzędzi (śrubokręta lub klucza płaskiego), odkręć śruby mocujące ślizg. Następnie zdejmij ślizg z jego miejsca.
 5. **Usunięcie dolnego ślizgu łańcucha:**
 - Podobnie jak w przypadku górnego ślizgu, zlokalizuj dolny ślizg łańcucha w dolnej części ramy motocykla. Zidentyfikuj mocowania.
 - Odkręć śruby mocujące dolny ślizg, a następnie zdejmij go z pojazdu.
-

4. Montaż nowych ślizgów łańcucha

1. Montaż górnego ślizgu łańcucha:

- Umieść nowy górny ślizg w odpowiedniej pozycji, upewniając się, że pasuje do otworów montażowych w ramie motocykla.
- Zamocuj ślizg, przykręcając go śrubami. Użyj klucza dynamometrycznego, aby dokręcić śruby z odpowiednim momentem, zgodnym z zaleceniami producenta.

2. Montaż dolnego ślizgu łańcucha:

- Umieść nowy dolny ślizg w odpowiedniej pozycji, upewniając się, że pasuje do dolnej części ramy.
- Przykręć ślizg do ramy, upewniając się, że jest stabilnie zamocowany.

3. Sprawdzenie, czy ślizgi są odpowiednio zamocowane:

- Upewnij się, że oba ślizgi są dokładnie zamocowane, a śruby są dokręcone do wymaganych wartości momentu obrotowego.
 - Sprawdź, czy ślizgi nie mają luzu, co mogłoby wpłynąć na ich działanie i bezpieczeństwo.
-

5. Sprawdzenie działania ślizgów łańcucha

1. Ruch łańcucha:

- Obróć koło lub włącz pojazd na chwilę, aby sprawdzić, czy łańcuch swobodnie przesuwa się przez oba ślizgi.

2. Obserwacja ustawienia łańcucha:

- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo ustawiony i prowadzi wzdłuż ślizgów, a także czy nie ociera się o inne elementy.

3. Działanie ślizgów:

- Upewnij się, że nowo zamontowane ślizgi skutecznie zmniejszają tarcie łańcucha, a całość układu napędowego działa płynnie.
-

6. Złożenie i finalne sprawdzenie

- Zamontuj ponownie wszelkie osłony i elementy zabezpieczające, które zostały zdjęte podczas demontażu ślizgów.
 - Upewnij się, że wszystkie śruby są dobrze dokręcone i że elementy układu napędowego działają bez zarzutu.
 - Jeśli łańcuch wydaje się być za luźny lub za ciasny, dostosuj jego napięcie, aby zapewnić prawidłowe prowadzenie łańcucha przez ślizgi.
-

7. Konserwacja i bezpieczeństwo

- **Regularne kontrole:** Regularnie sprawdzaj stan ślizgów łańcucha, aby upewnić się, że nie są one zużyte lub uszkodzone. Zbyt zużyte ślizgi mogą prowadzić do niewłaściwego prowadzenia łańcucha, co zwiększa ryzyko awarii układu napędowego.

- **Wymiana łańcuchów:** Jeśli zauważysz, że łańcuchy zaczynają się ścierać lub pękać, wymień je na nowe, aby uniknąć uszkodzenia łańcucha lub innych elementów napędu.
- **Smarowanie łańcucha:** Regularnie smaruj łańcuch, aby zmniejszyć tarcie i zwiększyć trwałość zarówno łańcucha, jak i łańcuchów.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl