

Instrukcja obsługi i montażu zestawu naprawczego gaźnika do skutera, motoroweru, crossa lub quada z uwzględnieniem pływaka

1. Opis i zastosowanie

Zestaw naprawczy gaźnika zawiera wszystkie niezbędne elementy do regeneracji gaźnika w skuterze, motorowerze, crossie lub quadzie. Dzięki niemu możliwe jest przywrócenie sprawności gaźnika, poprawienie jego pracy oraz eliminowanie problemów z zasilaniem paliwem. Zestaw naprawczy zwykle zawiera uszczelki, iglicę, pływak, sprężynę, dysze oraz inne elementy, które mogą się zużyć lub ulec uszkodzeniu.

2. Środki ostrożności

- Zanim przystąpisz do demontażu gaźnika, upewnij się, że pojazd jest wyłączony i znajduje się na stabilnym stojaku.
 - Odłącz akumulator, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem.
 - Używaj jedynie oryginalnych lub odpowiednich części zamiennych, aby zapewnić prawidłowe działanie gaźnika.
 - Pracuj w czystym i dobrze oświetlonym miejscu, aby uniknąć zabrudzenia elementów gaźnika.
 - W trakcie pracy z paliwem zachowaj ostrożność, aby uniknąć jego zapłonu.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucz płaski lub nasadowy.
 - Śrubokręt płaski lub krzyżakowy.
 - Mały wkrętak do wykręcania dysz.
 - Klucz dynamometryczny (opcjonalnie, w celu dokładnego dokręcania elementów).
 - Odłuszczacze lub benzyna do czyszczenia części.
 - Smar silikonowy lub odpowiedni smar do uszczelek.
 - Zestaw naprawczy gaźnika (zawierający elementy jak pływak, uszczelki, dysze, iglicę itp.).
-

4. Demontaż gaźnika

4.1. Przygotowanie pojazdu

1. Ustaw pojazd na stabilnym stojaku serwisowym.
2. Wyłącz silnik i odłącz akumulator.
3. Zabezpiecz pojazd, aby nie przewrócił się podczas pracy.

4.2. Demontaż gaźnika

1. Zlokalizuj gaźnik, który może być zamocowany na rurze ssącej.
 2. Odkręć śruby mocujące gaźnik do silnika.
 3. Odłącz węże paliwowe oraz przewody elektryczne (np. przewód od przełącznika ssania, jeśli jest obecny).
 4. Ostrożnie wyjmij gaźnik z jego miejsca montażowego.
-

5. Demontaż i czyszczenie gaźnika

5.1. Demontaż elementów gaźnika

1. Zdejmij pokrywę gaźnika, odkręcając śruby mocujące.
2. W zależności od konstrukcji gaźnika, wyjmij pływak i sprężynę zaworu pływaka.
3. Usuń iglicę oraz sprawdź stan wszystkich elementów, takich jak dysze, uszczelki i pływak. Zużyte lub uszkodzone elementy należy wymienić na nowe.

5.2. Czyszczenie gaźnika

1. Użyj odtłuszczacza lub benzyny, aby dokładnie oczyścić wszystkie części gaźnika, w tym komorę pływaka, kanaliki i dysze.
 2. Upewnij się, że wszystkie otwory i kanalik są drożne.
 3. Sprawdź stan iglicy oraz pływaka – w razie konieczności wymień je na nowe elementy z zestawu naprawczego.
-

6. Montaż nowego zestawu naprawczego

6.1. Montaż pływaka

1. Umieść nowy pływak w komorze pływaka.
2. Sprawdź, czy pływak jest ustawiony w prawidłowej pozycji i swobodnie porusza się w komorze.
3. Zamontuj sprężynę zaworu pływaka i upewnij się, że działa prawidłowo (zawór nie powinien blokować przepływu paliwa).

6.2. Montaż iglicy

1. Włóż nową iglicę w odpowiednie miejsce w gaźniku.
2. Upewnij się, że iglica znajduje się w prawidłowej pozycji, co pozwoli na odpowiednie dozowanie paliwa.

6.3. Montaż dysz

1. Wymień zużyte dysze na nowe, zgodne z typem i specyfikacją gaźnika.
2. Wkręć nowe dysze w odpowiednie miejsca, dbając o ich prawidłowe zamocowanie.
3. Użyj wkrętaka, aby dokładnie dokręcić dysze, ale unikaj nadmiernego siłowania.

6.4. Wymiana uszczelek

1. Zainstaluj nowe uszczelki w miejscach, gdzie były stare. Upewnij się, że uszczelki są odpowiednio dopasowane i dobrze osadzone.
 2. Nałóż smar silikonowy lub smar do uszczelek na powierzchnię uszczelek, aby zapewnić ich szczelność.
-

7. Montaż gaźnika

1. Włóż gaźnik z powrotem w miejsce montażowe w silniku.
 2. Zamocuj gaźnik przy użyciu odpowiednich śrub i dokręć je równomiernie.
 3. Podłącz węże paliwowe oraz przewody elektryczne, upewniając się, że wszystko jest odpowiednio podłączone.
 4. Zamocuj pokrywę gaźnika z nowymi uszczelkami, dokręcając śruby.
-

8. Test po montażu

1. Po zamontowaniu gaźnika uruchom silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa ani powietrza.
 2. Upewnij się, że silnik pracuje płynnie i na stabilnych obrotach.
 3. Sprawdź, czy pływak działa poprawnie, a paliwo jest odpowiednio dozowane.
-

9. Konserwacja i obsługa

- Regularnie sprawdzaj stan gaźnika i jego elementów, takich jak dysze, iglica czy pływak.
 - Co 5000 km lub co sezon warto przeprowadzić pełną konserwację gaźnika, czyszcząc go i wymieniając uszkodzone lub zużyte elementy.
 - Pamiętaj, aby sprawdzić stan filtra powietrza, ponieważ zanieczyszczony filtr może wpływać na pracę gaźnika.
-

10. Wymiana zestawu naprawczego

- Zestaw naprawczy należy wymienić, jeśli gaźnik nie działa prawidłowo, wykazuje problemy z dozowaniem paliwa lub jeśli zauważysz zużycie elementów takich jak iglica, pływak, dysze czy uszczelki.
-

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl