

Instrukcja obsługi i montażu rolgazu w motocyklu, kciuka w quadzie oraz gumowych manetek.

1. Opis i zastosowanie

Rolgaz w motocyklu lub crossie, kciuk gazu w quadzie oraz gumowe manetki to podstawowe elementy sterujące pojazdem. Zapewniają precyzyjne sterowanie prędkością oraz wygodny chwyt kierownicy. Prawidłowy montaż i obsługa tych komponentów są kluczowe dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

2. Środki ostrożności

1. Upewnij się, że pojazd jest wyłączony i zabezpieczony na stabilnym stojaku serwisowym.
 2. Zawsze używaj elementów kompatybilnych z modelem Twojego pojazdu.
 3. Pracuj w czystym i dobrze oświetlonym miejscu.
 4. W razie trudności w montażu skonsultuj się z mechanikiem.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucz płaski lub nasadowy.
 - Śrubokręt płaski lub krzyżakowy.
 - Smar silikonowy lub specjalny spray do ułatwienia montażu gumowych manetek.
 - Szczypce (opcjonalnie, do demontażu).
 - Ściereczki i odtłuszczacz (do czyszczenia powierzchni).
-

4. Montaż rolgazu w motocyklu lub crossie

4.1. Demontaż starego elementu

1. **Odlącz linkę gazu:**
 - Poluzuj śruby mocujące na obudowie rolgazu i odłącz linkę od przepustnicy oraz manetki.
2. **Usuń starą manetkę:**
 - Zsuń gumową osłonę lub wytnij ją, jeśli jest zniszczona i nie chce zejść.

4.2. Montaż nowego rolgazu

1. **Czyszczenie powierzchni:**
 - Odtłuść kierownicę i sprawdź, czy nie ma na niej uszkodzeń ani zabrudzeń.
2. **Montaż obudowy rolgazu:**

- Nałóż obudowę na kierownicę i zamocuj linkę gazu zgodnie z jej prowadzeniem (dostosuj odpowiednie napięcie).
 - 3. **Zakładanie manetki:**
 - Nasmaruj wewnętrzną powierzchnię manetki cienką warstwą smaru silikonowego i wsuwaj ją na rolgaz ruchem obrotowym.
 - 4. **Regulacja i test:**
 - Sprawdź, czy manetka działa płynnie i wraca do pozycji początkowej po puszczeniu.
-

5. Montaż kciuka gazu w quadzie

5.1. Demontaż starego elementu

1. **Odlącz linkę gazu:**
 - Poluzuj linkę gazu na przepustnicy i odkręć mocowanie kciuka gazu na kierownicy.
2. **Usuń stary mechanizm:**
 - Zdemonstuj stary mechanizm kciuka gazu.

5.2. Montaż nowego mechanizmu kciuka gazu

1. **Przymocowanie do kierownicy:**
 - Zamontuj nowy mechanizm kciuka gazu w odpowiednim miejscu na kierownicy i dokręć śruby mocujące.
 2. **Podłączenie linki gazu:**
 - Podłącz linkę gazu do nowego mechanizmu, upewniając się, że jest prawidłowo prowadzona i odpowiednio napięta.
 3. **Test działania:**
 - Upewnij się, że kciuk gazu działa płynnie i wraca do pozycji początkowej.
-

6. Montaż gumowych manetek

6.1. Demontaż starych manetek

1. **Usunięcie:**
 - Zsuń stare manetki lub odetnij je nożem w przypadku trudności z ich zdjęciem.
2. **Czyszczenie:**
 - Oczyszć powierzchnię kierownicy z resztek kleju i zabrudzeń.

6.2. Montaż nowych manetek

1. **Nasmarowanie:**
 - Nałóż cienką warstwę smaru silikonowego na wewnętrzną stronę manetek lub użyj wody z mydłem jako tymczasowego poślizgu.

2. Zakładanie:

- Wsuwaj manetki na kierownicę, wykonując ruch obrotowy, aż znajdą się w odpowiednim miejscu.

3. Ustawienie:

- Dopasuj manetki tak, aby ich końce były równo ułożone z krawędziami kierownicy.

4. Stabilizacja:

- W razie potrzeby zastosuj klej do manetek, aby zapobiec ich przesuwaniu się.
-

7. Test po montażu

1. Sprawdź działanie rolgazu, kciuka gazu lub manetek, upewniając się, że wszystko działa płynnie i bez oporu.
 2. W przypadku jakichkolwiek trudności ponownie sprawdź poprawność montażu i regulacji.
-

8. Konserwacja i obsługa

1. Regularne czyszczenie:

- Utrzymuj rolgaz, kciuk gazu i manetki w czystości, usuwając zabrudzenia i kurz.

2. Smarowanie linki gazu:

- Co 3000–5000 km lub raz na sezon nasmaruj linkę gazu, aby zapewnić jej płynne działanie.

3. Kontrola napięcia:

- Regularnie sprawdzaj napięcie linki gazu, aby uniknąć opóźnionej reakcji.

4. Wymiana:

- Wymieniaj manetki w przypadku widocznych uszkodzeń lub zużycia, aby uniknąć problemów z kontrolą pojazdu.
-

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl