

Instrukcja obsługi i montażu gum zabieraka zębatego tylnej w motocyklu lub motorowerze.

1. Opis i zastosowanie

Gumy zabieraka to elementy amortyzujące, znajdujące się pomiędzy zębatką tylną a piastą koła. Ich zadaniem jest tłumienie drgań i zmniejszenie obciążeń w układzie napędowym podczas gwałtownego przyspieszania i hamowania. Regularna wymiana zużytych gum zabieraka jest kluczowa dla płynnej pracy napędu oraz ochrony innych elementów układu napędowego.

2. Środki ostrożności

1. Upewnij się, że motocykl lub motorower jest stabilnie ustawiony na stojaku lub podnośniku.
 2. Pracuj na wyłączonym i schłodzonym pojeździe.
 3. Zadbaj o czystość miejsca pracy, aby uniknąć zabrudzenia układu napędowego.
 4. Sprawdź kompatybilność gum zabieraka z modelem Twojego motocykla.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucze płaskie lub nasadowe (odpowiednie do demontażu koła).
 - Klucz dynamometryczny (zalecany).
 - Śrubokręt lub dźwignia (opcjonalnie, do wyjęcia starych gum).
 - Smar techniczny lub silikonowy (opcjonalnie).
 - Ściereczki do czyszczenia.
-

4. Montaż gum zabieraka

4.1. Demontaż tylnego koła

1. **Odlączenie napędu:**
 - Poluzuj i zdejmij łańcuch z tylnej zębatego. Możesz również zdemontować napinacze łańcucha.
2. **Odkręcenie osi koła:**
 - Za pomocą odpowiedniego klucza poluzuj nakrętkę osi tylnego koła.
 - Ostrożnie wyjmij oś i zdejmij tylne koło.

4.2. Demontaż zabieraka zębarki

1. Odlączenie zabieraka:

- Po zdjęciu koła odseparuj zabierak z zębarką od piasty.
- Upewnij się, że wszystkie elementy, takie jak tuleje dystansowe i śruby, są bezpiecznie przechowywane.

2. Wyjęcie starych gum:

- Wyjmij stare gumy zabieraka z gniazd w piaście. Jeśli są mocno zużyte lub zaklinowane, użyj śrubokręta lub dźwigni, zachowując ostrożność, aby nie uszkodzić gniazd.

4.3. Montaż nowych gum zabieraka

1. Czyszczenie gniazd:

- Dokładnie oczyść gniazda gum zabieraka w piaście, usuwając zabrudzenia i resztki starej gumy.

2. Instalacja nowych gum:

- Wciśnij nowe gumy zabieraka w gniazda piasty, upewniając się, że są odpowiednio dopasowane i osadzone. W razie potrzeby możesz użyć odrobiny smaru silikonowego, aby ułatwić montaż.

3. Połączenie zabieraka:

- Umieść zabierak z zębarką na nowo zamontowanych gumach, upewniając się, że idealnie pasuje do gniazd.

4.4. Montaż tylnego koła

1. Osadzenie koła:

- Zamontuj tylne koło na miejscu, zwracając uwagę na właściwe położenie tulei dystansowych i zabieraka.

2. Mocowanie osi:

- Włóż oś tylnego koła i dokręć nakrętkę zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

3. Montaż łańcucha:

- Załóż łańcuch na zębatkę i wyreguluj jego napięcie za pomocą napinaczy łańcucha. Upewnij się, że napięcie łańcucha jest zgodne z instrukcją techniczną pojazdu.

5. Test po montażu

1. Obrót koła:

- Ręcznie obróć tylne koło, aby sprawdzić, czy obraca się swobodnie i bez oporu.
- Upewnij się, że zabierak nie ma luzów w gniazdach gumowych.

2. Test na drodze:

- Po złożeniu pojazdu wykonaj krótki test w bezpiecznym miejscu, aby sprawdzić działanie napędu.
-

6. Konserwacja i obsługa

1. Regularna kontrola:

- Przy każdej okazji sprawdzaj stan gum zabieraka. Jeśli zauważysz pęknięcia, zużycie lub nadmierny luz, wymień je na nowe.

2. Unikanie przeciążeń:

- Staraj się unikać gwałtownych startów i hamowań, które mogą przyspieszyć zużycie gum zabieraka.

3. Czyszczenie:

- Regularnie czyść zabierak i okoliczne elementy układu napędowego, aby zapobiec gromadzeniu się brudu i korozji.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl