

Instrukcja obsługi i montażu gaźnika do motocykli, motorowerów i quadów

1. Opis i zastosowanie

Gaźnik jest kluczowym elementem układu zasilania silnika spalinowego. Jego zadaniem jest mieszanie paliwa z powietrzem w odpowiednich proporcjach, zapewniając optymalne warunki do spalania w cylindrze. Prawidłowo działający gaźnik wpływa na osiągi pojazdu, zużycie paliwa oraz emisję spalin.

2. Środki ostrożności

1. Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że silnik jest wyłączony, schłodzony i zabezpieczony przed przypadkowym uruchomieniem.
 2. Pracuj w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od źródeł ognia i iskier, ponieważ praca z paliwem może być niebezpieczna.
 3. Używaj wyłącznie gaźników kompatybilnych z Twoim pojazdem.
 4. Przed montażem dokładnie oczyść elementy układu dolotowego i zasilania paliwem.
-

3. Montaż gaźnika

3.1. Demontaż starego gaźnika

1. **Odlączenie układu paliwowego:**
 - Zamknij zawór paliwa i odłącz przewód paliwowy od gaźnika.
 - Jeśli układ paliwowy jest wyposażony w filtr paliwa, sprawdź jego stan i wymień w razie potrzeby.
2. **Odlączenie układu powietrznego:**
 - Odkręć i zdejmij przewód dolotowy (filtra powietrza) łączący gaźnik z układem dolotowym.
3. **Odlączenie linki gazu:**
 - Poluzuj mocowanie linki gazu i wyjmij ją z mechanizmu przepustnicy.
4. **Wyjęcie gaźnika:**
 - Odkręć śruby mocujące gaźnik do kolektora dolotowego i ostrożnie wyjmij go z uchwytu.

3.2. Montaż nowego gaźnika

1. **Przygotowanie gaźnika:**
 - Upewnij się, że nowy gaźnik jest czysty i nieuszkodzony.
 - Jeśli gaźnik jest wyposażony w regulowane dysze, wstępnie ustaw je zgodnie z instrukcją producenta.
2. **Mocowanie gaźnika:**
 - Zamocuj nowy gaźnik do kolektora dolotowego i dokręć śruby mocujące równomiernie, aby zapewnić szczelność.

3. Podłączenie linki gazu:

- Zamontuj linkę gazu w mechanizmie przepustnicy i wyreguluj jej napięcie, aby zapewnić płynne działanie.

4. Podłączenie przewodu paliwowego:

- Połącz przewód paliwowy z gaźnikiem i upewnij się, że jest prawidłowo zamocowany, aby zapobiec wyciekowi paliwa.

5. Podłączenie przewodu dolotowego:

- Połącz filtr powietrza lub przewód dolotowy z nowym gaźnikiem, upewniając się, że połączenie jest szczelne.
-

4. Regulacja gaźnika

1. Uruchomienie silnika:

- Uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym.

2. Regulacja mieszanki paliwowo-powietrznej:

- Używając śruby regulacyjnej mieszanki, dostosuj proporcje paliwa i powietrza, aby silnik pracował równo i bez zakłóceń.
- Zbyt bogata mieszanka może powodować czarny dym z wydechu, a zbyt uboga – przegrzewanie silnika.

3. Regulacja obrotów biegu jałowego:

- Wyreguluj śrubę obrotów biegu jałowego, aby ustawić stabilne obroty na poziomie zalecanym przez producenta pojazdu.
-

5. Konserwacja i obsługa

1. Regularne czyszczenie:

- Okresowo demontuj i czyść gaźnik, szczególnie w przypadku użytkowania w trudnych warunkach (kurz, błoto).
- Używaj specjalnych preparatów do czyszczenia gaźników, aby usunąć nagar i osady paliwowe.

2. Kontrola układu paliwowego:

- Sprawdzaj stan przewodów paliwowych i filtra paliwa. W razie potrzeby wymieniaj uszkodzone elementy.

3. Sprawdzanie szczelności:

- Regularnie sprawdzaj, czy nie występują wycieki paliwa w miejscach połączeń.

4. Okresowa regulacja:

- W zależności od intensywności użytkowania, gaźnik może wymagać ponownej regulacji, aby utrzymać optymalną wydajność silnika.
-

6. Test działania

1. Sprawdzenie pracy silnika:

- Po montażu uruchom silnik i sprawdź, czy działa płynnie na różnych zakresach obrotów.

2. Krótki test jazdy:

- Przeprowadź jazdę testową, aby upewnić się, że gaźnik zapewnia odpowiednią reakcję na gaz i stabilną pracę silnika.

7. Ważne uwagi

- Używaj tylko paliwa o odpowiedniej jakości, aby zapobiec zanieczyszczeniu dysz gaźnika.
- W przypadku problemów z regulacją lub działaniem gaźnika, skonsultuj się z mechanikiem lub serwisem.
- Nigdy nie pracuj z gaźnikiem w pobliżu otwartego ognia lub źródeł iskrzenia.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl