

Instrukcja montażu i obsługi przerywacza kierunkowskazów zwykłego i LED

1. Opis i zastosowanie

Przerywacz kierunkowskazów to urządzenie odpowiedzialne za generowanie rytmicznego włączania i wyłączania świateł kierunkowskazów. W pojazdach wyposażonych w standardowe żarówki oraz w nowoczesne oświetlenie LED, przerywacz pełni kluczową rolę w prawidłowym działaniu systemu sygnalizacyjnego.

2. Środki ostrożności

- Wyłącz zapłon pojazdu przed rozpoczęciem montażu.
 - Stosuj przerywacze kompatybilne z instalacją elektryczną i rodzajem kierunkowskazów (zwykłe lub LED).
 - Pracuj w czystym i dobrze oświetlonym miejscu.
 - Jeśli nie masz pewności, skonsultuj się z wykwalifikowanym elektrykiem lub mechanikiem.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Śrubokręt płaski lub krzyżakowy.
 - Szczypce do zdejmowania izolacji (opcjonalnie).
 - Multimetr do weryfikacji połączeń.
 - Taśma izolacyjna lub koszulki termokurczliwe.
 - Ściereczki i odtłuszczacz do czyszczenia przewodów.
-

4. Rodzaje przerywaczy kierunkowskazów

1. **Zwykły przerywacz:**
 - Stosowany w pojazdach z tradycyjnymi żarówkami.
 - Działa w oparciu o rezystancję żarówek.
 2. **Przerywacz LED:**
 - Przystosowany do niskiego poboru prądu, charakterystycznego dla diod LED.
 - Może wymagać dodatkowej masy lub rezystorów w niektórych instalacjach.
-

5. Demontaż starego przerywacza

5.1. Lokalizacja przerywacza

1. Zlokalizuj przerywacz kierunkowskazów w pojeździe – najczęściej znajduje się pod osłoną kierownicy, pod siedzeniem lub w okolicy skrzynki bezpieczników.
2. Sprawdź instrukcję pojazdu, jeśli nie jesteś pewien lokalizacji.

5.2. Demontaż

1. Odłącz akumulator, aby uniknąć zwarcia.
 2. Ostrożnie odłącz przewody od przerywacza, zapamiętując lub oznaczając ich układ.
 3. Zdejmij przerywacz, jeśli jest mocowany za pomocą zatrzasków lub uchwytów.
-

6. Montaż nowego przerywacza kierunkowskazów

6.1. Przygotowanie nowego przerywacza

1. Sprawdź, czy nowy przerywacz jest kompatybilny z instalacją elektryczną pojazdu (zwykły lub LED).
2. Jeśli przerywacz LED wymaga dodatkowej masy, przygotuj przewód masowy zgodnie z instrukcją producenta.

6.2. Montaż

1. Podłącz przewody do nowego przerywacza zgodnie z oznaczeniami na urządzeniu:
 - **B (+):** Zasilanie.
 - **L:** Wyjście na kierunkowskazy.
 - **E (-):** Masa (opcjonalnie w modelach LED).
2. Zamocuj przerywacz w miejscu pierwotnego montażu, upewniając się, że jest stabilnie osadzony.

6.3. Regulacja (dla przerywaczy LED)

1. Jeśli kierunkowskazy LED migają zbyt szybko lub nie działają, może być konieczne użycie dodatkowych rezystorów w obwodzie.
 2. Podłącz rezystory zgodnie z zaleceniami producenta i zamocuj je w bezpiecznym miejscu.
-

7. Test działania

1. **Podłącz akumulator:**
 - Ponownie podłącz ujemny biegun akumulatora.
2. **Uruchom pojazd:**
 - Włącz zapłon i przetestuj działanie kierunkowskazów w obu kierunkach.
3. **Sprawdź rytm migania:**

- Upewnij się, że kierunkowskazy migają w stałym rytmie. Zbyt szybkie miganie może wskazywać na problem z połączeniem lub brak rezystora (w modelach LED).

8. Konserwacja i obsługa

- **Kontrola działania:** Regularnie sprawdzaj funkcjonowanie kierunkowskazów podczas użytkowania pojazdu.
- **Czyszczenie złączy:** Co kilka miesięcy upewnij się, że złącza elektryczne są czyste i dobrze osadzone.
- **Wymiana przerywacza:** W przypadku awarii urządzenia wymień je na nowe, dostosowane do rodzaju kierunkowskazów.

Prawidłowy montaż i obsługa przerywacza kierunkowskazów to kluczowe elementy zapewniające bezpieczeństwo na drodze. W przypadku wątpliwości dotyczących podłączenia lub działania, zaleca się konsultację z profesjonalnym serwisem elektrycznym.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl