

Instrukcja obsługi filtra powietrza w obudowie oraz filtra stożkowego siatkowego lub gąbkowego do motocykla, motoroweru lub quada.

1. Opis i zastosowanie

Filtr powietrza ma na celu oczyszczanie powietrza, które dostaje się do silnika, zapobiegając przedostawaniu się zanieczyszczeń, takich jak kurz, pył, kamyczki i inne ciała stałe. Istnieją dwa główne rodzaje filtrów:

- **Filtr powietrza w obudowie:** Jest to filtr zamknięty w plastikowej lub metalowej obudowie, najczęściej stosowany w pojazdach motocyklowych i quadach.
 - **Filtr stożkowy (siatkowy lub gąbkowy):** Może być stosowany w różnych konfiguracjach, montowanych bezpośrednio na gaźniku lub układzie dolotowym, szczególnie w pojazdach sportowych i crossowych.
-

2. Środki ostrożności

1. Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że silnik pojazdu jest wyłączony i schłodzony.
 2. Używaj odpowiednich narzędzi do demontażu i montażu filtra powietrza.
 3. Pracuj w czystym miejscu, aby uniknąć przedostania się kurzu lub innych zanieczyszczeń do układu dolotowego.
 4. Zawsze sprawdzaj, czy filtr jest odpowiednio zamontowany przed uruchomieniem silnika.
-

3. Montaż i obsługa filtra powietrza w obudowie

3.1. Demontaż starego filtra

1. **Zlokalizowanie filtra powietrza:** Filtr powietrza w obudowie zazwyczaj znajduje się w okolicy silnika, w specjalnej komorze, która chroni filtr przed zanieczyszczeniami.
2. **Odkręcenie pokrywy obudowy:** Za pomocą klucza lub wkrętaka, odkręć śruby mocujące pokrywę obudowy.
3. **Wyjęcie filtra:** Ostrożnie wyjmij stary filtr, unikając rozpryskiwania kurzu lub zanieczyszczeń.

3.2. Montaż nowego filtra

1. **Sprawdzenie nowego filtra:** Upewnij się, że nowy filtr powietrza pasuje do obudowy i jest odpowiedni do Twojego modelu pojazdu.
2. **Instalacja filtra:** Włóż nowy filtr powietrza do obudowy, upewniając się, że siedzi stabilnie i dobrze przylega do uszczelek.

3. **Montaż pokrywy obudowy:** Zabezpiecz pokrywę obudowy i przykręć ją do korpusu, upewniając się, że jest szczelna.
-

4. Montaż i obsługa filtra stożkowego (siatkowego lub gąbkowego)

4.1. Demontaż starego filtra stożkowego

1. **Zlokalizowanie filtra:** Filtr stożkowy jest zazwyczaj montowany bezpośrednio na gaźniku lub układzie dolotowym.
2. **Odkręcenie mocowania:** Jeśli filtr jest zamocowany za pomocą zacisku lub opaski, poluzuj ją i zdejmij filtr.
3. **Usunięcie filtra:** Ostrożnie zdejmij filtr, unikając kontaktu z wewnętrzną częścią układu dolotowego.

4.2. Montaż nowego filtra stożkowego

1. **Sprawdzenie filtra:** Upewnij się, że nowy filtr pasuje do gaźnika lub układu dolotowego oraz ma odpowiednią wielkość.
 2. **Instalacja filtra:** Nałóż filtr stożkowy na gaźnik lub układ dolotowy, a następnie zabezpiecz go zaciskiem lub opaską, aby nie przesuwał się podczas pracy silnika.
 3. **Sprawdzenie montażu:** Upewnij się, że filtr jest stabilnie zamocowany i nie ma luzów.
-

5. Czyszczenie i konserwacja filtrów powietrza

5.1. Filtr powietrza w obudowie

1. **Czyszczenie filtra:**
 - Regularnie sprawdzaj stan filtra powietrza i, jeśli jest to możliwe, oczyść go sprężonym powietrzem, aby usunąć kurz i inne zanieczyszczenia.
 - Jeśli filtr jest zanieczyszczony olejem lub nie może być oczyszczony, wymień go na nowy.
2. **Czyszczenie obudowy:** Zawsze sprawdzaj stan obudowy i uszczelek, aby zapewnić, że filtr jest prawidłowo uszczelniony.
3. **Wymiana filtra:** W zależności od warunków jazdy (np. intensywny teren), filtr należy wymieniać regularnie, co kilka tysięcy kilometrów.

5.2. Filtr stożkowy siatkowy lub gąbkowy

1. **Czyszczenie filtra:**
 - W przypadku filtra siatkowego, oczyść go sprężonym powietrzem lub specjalnym środkiem czyszczącym, aby usunąć zanieczyszczenia.
 - Filtr gąbkowy można umyć w ciepłej wodzie z detergentem, a następnie dokładnie wypłukać i osuszyć.
2. **Smarowanie filtra (gąbkowego):** Filtr gąbkowy należy nawilżyć specjalnym olejem do filtrów powietrza, aby zapewnić odpowiednią filtrację.

3. **Wymiana filtra:** Regularnie sprawdzaj stan filtra, aby upewnić się, że nie jest uszkodzony lub zdeformowany. Jeśli filtr nie daje się skutecznie oczyścić, wymień go na nowy.
-

6. Test działania

1. **Uruchomienie silnika:** Po zamontowaniu i upewnieniu się, że filtr jest prawidłowo zamocowany, uruchom silnik i sprawdź, czy działa płynnie.
 2. **Sprawdzanie pracy silnika:** Upewnij się, że silnik nie ma problemów z przyspieszaniem lub zacinaniem się, co może wskazywać na problemy z filtracją powietrza.
-

7. Ważne uwagi

- Regularnie kontroluj stan filtra, zwłaszcza w warunkach ekstremalnych, jak jazda w kurzu, błocie lub wodzie.
 - Filtr powietrza powinien być czyszczony lub wymieniany zgodnie z zaleceniami producenta, aby zapewnić optymalną wydajność silnika.
 - W przypadku filtra stożkowego, pamiętaj, że nadmiar oleju na filtrze gąbkowym może prowadzić do spadku wydajności, dlatego nie przesadzaj z ilością smaru.
-

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl