

Instrukcja obsługi i montażu przewodu hamulcowego w skuterze, motocyklu, crossie lub quadzie.

1. Opis i zastosowanie

Przewód hamulcowy to kluczowy element układu hamulcowego, który odpowiada za przenoszenie ciśnienia hydraulicznego z pompy hamulcowej na zaciski hamulcowe. Prawidłowy montaż i obsługa przewodów hamulcowych są niezbędne dla skuteczności hamowania oraz bezpieczeństwa użytkownika.

2. Środki ostrożności

- Pracuj w czystym i dobrze oświetlonym miejscu.
 - Upewnij się, że pojazd jest wyłączony i zabezpieczony na stabilnym stojaku serwisowym.
 - Używaj wyłącznie przewodów hamulcowych kompatybilnych z Twoim pojazdem.
 - Zachowaj ostrożność podczas pracy z płynem hamulcowym – jest on żrący i może uszkodzić lakier oraz skórę.
 - Po wymianie przewodu hamulcowego dokładnie odpowietrz układ hamulcowy.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Klucz płaski lub oczkowy (dopasowany do śrub przewodu).
 - Klucz dynamometryczny (opcjonalnie).
 - Szczypce lub narzędzia do zaciskania przewodów (w razie potrzeby).
 - Nowy przewód hamulcowy (stalowy lub gumowy, zależnie od typu pojazdu).
 - Płyn hamulcowy zgodny ze specyfikacją pojazdu (np. DOT 4, DOT 5.1).
 - Strzykawka lub zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.
 - Pojemnik na stary płyn hamulcowy.
 - Ściereczki, rękawiczki ochronne i odtłuszczacz.
-

4. Demontaż starego przewodu hamulcowego

4.1. Przygotowanie pojazdu

1. Ustaw pojazd na stabilnym stojaku serwisowym.
2. Zabezpiecz elementy pojazdu (np. lakier) przed kontaktem z płynem hamulcowym.
3. Zdejmij zbiornik płynu hamulcowego i usuń jego zawartość za pomocą strzykawki.

4.2. Demontaż przewodu

1. **Odlącz przewód od zacisku hamulcowego:**
 - Poluzuj śrubę przewodu przy zacisku i pozwól resztkom płynu hamulcowego spłynąć do pojemnika.
 2. **Odlącz przewód od pompy hamulcowej:**
 - Odkręć przewód przy pompie hamulcowej, zwracając uwagę na układ uszczelek i podkładek.
 3. **Usuń przewód:**
 - Ostrożnie zdejmij przewód z mocowań prowadzących go wzdłuż ramy pojazdu.
-

5. Montaż nowego przewodu hamulcowego

5.1. Przygotowanie nowego przewodu

1. **Sprawdź przewód:**
 - Upewnij się, że przewód nie ma uszkodzeń i jest odpowiednio długi.
2. **Przygotuj uszczelki i podkładki:**
 - W przypadku przewodów stalowych upewnij się, że miedziane podkładki są nowe i pasują do złączy.

5.2. Montaż przewodu

1. **Podłącz przewód do pompy hamulcowej:**
 - Nałóż przewód na miejsce, używając nowych uszczelek lub podkładek. Dokręć śrubę zgodnie z zaleceniami producenta.
 2. **Poprowadź przewód:**
 - Zamocuj przewód w uchwytych prowadzących wzdłuż ramy pojazdu. Upewnij się, że przewód nie jest zagięty ani nadmiernie napięty.
 3. **Podłącz przewód do zacisku hamulcowego:**
 - Zamontuj końcówkę przewodu na zacisku hamulcowym, stosując odpowiednie uszczelki i podkładki. Dokręć śrubę zgodnie z zaleceniami.
-

6. Odpowietrzanie układu hamulcowego

6.1. Przygotowanie

1. Uzupełnij zbiornik płynu hamulcowego odpowiednią ilością świeżego płynu.
2. Przygotuj zestaw do odpowietrzania lub przezroczysty wężyk i pojemnik na płyn.

6.2. Procedura odpowietrzania

1. **Odpowietrz zacisk:**
 - Poluzuj śrubę odpowietrzającą na zacisku hamulcowym.

- Naciśnij kilkakrotnie dźwignię hamulca (lub pedał), aby usunąć powietrze z układu.
 - 2. **Kontrola płynu:**
 - Regularnie uzupełniaj płyn w zbiorniku, aby uniknąć wciągnięcia powietrza.
 - 3. **Zamknij układ:**
 - Gdy z wężyka będzie wypływać czysty płyn bez pęcherzyków powietrza, dokręć śrubę odpowietrzającą.
-

7. Test działania

1. Sprawdź działanie układu hamulcowego, naciskając dźwignię hamulca lub pedał.
 2. Upewnij się, że przewód nie przecieka i układ działa z odpowiednią siłą.
 3. Wykonaj krótką jazdę testową na bezpiecznym terenie, aby sprawdzić skuteczność hamulców.
-

8. Konserwacja i obsługa

- **Regularna kontrola:** Sprawdzaj stan przewodów hamulcowych co 12 miesięcy lub co 5000 km. Wymieniaj je w przypadku widocznych uszkodzeń lub zużycia.
 - **Wymiana płynu:** Co 2 lata wymieniaj płyn hamulcowy, aby zachować skuteczność układu.
 - **Ochrona przewodów:** Upewnij się, że przewody nie ocierają się o inne elementy pojazdu i są prawidłowo zamocowane.
-

W przypadku braku doświadczenia lub trudności w montażu przewodu hamulcowego, zaleca się skorzystanie z usług profesjonalnego serwisu.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl