

Instrukcja obsługi i montażu zestawu naprawczego rozrządu dla silnika 110ccm typu FMB

1. Co to jest zestaw naprawczy rozrządu i do czego służy?

Zestaw naprawczy rozrządu to komplet elementów potrzebnych do prawidłowego działania układu rozrządu w silnikach spalinowych. W silnikach 110ccm typu FMB, spotykanych w crossach i quadach, rozrząd odpowiada za sterowanie pracą zaworów, zapewniając właściwe napełnianie cylindrów mieszanką paliwowo-powietrzną i usuwanie spalin. Elementy zestawu można często wykorzystać także w innych typach silników o podobnej konstrukcji, co czyni go uniwersalnym rozwiązaniem w przypadku napraw i konserwacji.

2. Zawartość zestawu naprawczego

Typowy zestaw naprawczy rozrządu dla silnika 110ccm typu FMB zawiera:

- **Łańcuch rozrządu** – zapewnia przekazanie ruchu z wału korbowego na wałek rozrządu.
 - **Koła zębate rozrządu** – umożliwiają prawidłowe połączenie elementów układu.
 - **Napinacz łańcucha rozrządu** – utrzymuje odpowiednie napięcie łańcucha.
-

3. Przygotowanie do montażu

- **Narzędzia i materiały:**
 - Zestaw kluczy (nasadowych, imbusowych).
 - Śrubokręty płaskie i krzyżowe.
 - Ściągacz do koła magnesowego (jeśli wymagany).
 - Klucz dynamometryczny (do prawidłowego dokręcania).
 - Środek do czyszczenia elementów silnika.
 - Olej silnikowy do smarowania.
 - **Środki ostrożności:**
 - Odłącz akumulator, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.
 - Pracuj na stabilnym podłożu, najlepiej z użyciem stojaka serwisowego.
 - Upewnij się, że silnik jest zimny przed rozpoczęciem pracy.
-

4. Montaż rozrządu krok po kroku

4.1. Demontaż starych elementów rozrządu

1. **Dostęp do układu rozrządu:**
 - Zdemontuj osłony silnika, magneto i pokrywę zaworów, aby uzyskać dostęp do wałka rozrządu i łańcucha.
2. **Zdjęcie starego łańcucha i koła zębatego:**

- Zablokuj wał korbowy i usuń śruby mocujące koła zębate. Następnie zdejmij stary łańcuch.
3. **Sprawdzenie stanu innych elementów:**
- Oceń stan wałka rozrządu, łożysk i uszczelniaczy. Wymień je, jeśli są zużyte.
-

4.2. Montaż nowych elementów

1. **Montaż wałka rozrządu:**
 - Włóż wałek rozrządu do głowicy.
 2. **Montaż łańcucha i koła zębatego:**
 - Załóż nowy łańcuch na koło zębate wałka rozrządu i wału korbowego. Upewnij się, że oznaczenia na kołach zębatych są zgodne z oznaczeniami na obudowie silnika (punkty ustawienia rozrządu).
 3. **Instalacja napinacza:**
 - Zamontuj napinacz łańcucha, upewniając się, że łańcuch jest prawidłowo napięty. Sprawdź, czy nie występują luzy ani nadmierne naprężenie.
 4. **Kontrola poprawności montażu:**
 - Obróć wał korbowy ręcznie, aby upewnić się, że układ działa płynnie i że zawory otwierają się i zamykają we właściwym momencie.
 5. **Dostęp do układu rozrządu:**
 - Zamontuj osłony silnika, magneto i pokrywy zaworów, aby zamknąć dostęp do wałka rozrządu i łańcucha.
-

5. Testowanie i konserwacja

1. **Pierwsze uruchomienie:**
 - Po zamknięciu obudowy i zamontowaniu osłon uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym. Nasłuchuj nietypowych dźwięków wskazujących na nieprawidłową pracę układu rozrządu.
 2. **Jazda próbna:**
 - Przeprowadź krótką jazdę testową, aby sprawdzić działanie silnika pod obciążeniem.
 3. **Okresowa kontrola:**
 - Regularnie sprawdzaj napięcie łańcucha rozrządu i stan napinacza. Wymieniaj elementy zestawu zgodnie z zaleceniami producenta lub w przypadku widocznego zużycia.
-

6. Możliwości zastosowania elementów zestawu w innych silnikach

- **Łańcuch rozrządu:**
Może być stosowany w innych silnikach o podobnym rozstawie kół zębatych, np. w modelach 125ccm.

- **Walek rozrządu:**

Wálki o uniwersalnym kształcie i wymiarach można wykorzystać w silnikach typu GY6 lub innych czterosuwowych jednostkach o podobnej budowie.

- **Napinacz i koła zębate:**

Elementy te pasują do wielu silników o układzie zbliżonym do typu FMB, w tym do modeli używanych w motocyklach i quadach o większej pojemności.

7. Podsumowanie

Zestaw naprawczy rozrządu dla silnika 110ccm typu FMB pozwala na kompleksową naprawę układu rozrządu, zapewniając płynne i wydajne działanie silnika. Dzięki uniwersalności elementów, można je stosować także w innych typach silników, co czyni zestaw praktycznym rozwiązaniem w wielu sytuacjach. Regularna konserwacja układu rozrządu jest kluczowa dla długiej żywotności silnika i jego niezawodności.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl