

Instrukcja obsługi i montażu modułu zapłonowego w skuterze, crossie, quadzie

1. Opis i zastosowanie

Moduł zapłonowy (CDI - Capacitor Discharge Ignition) jest kluczowym elementem układu zapłonowego w pojazdach takich jak skutery, motocykle crossowe i quady. Jego zadaniem jest sterowanie iskrą na świecy zapłonowej, co zapewnia prawidłowe działanie silnika. Prawidłowy montaż modułu zapłonowego gwarantuje optymalną pracę silnika i bezproblemowy rozruch.

2. Środki ostrożności

1. Przed rozpoczęciem prac wyłącz silnik i odłącz akumulator (jeśli jest obecny).
 2. Upewnij się, że nowy moduł jest kompatybilny z modelem pojazdu.
 3. Pracuj w czystym i suchym miejscu, aby uniknąć uszkodzeń elementów elektronicznych.
 4. Unikaj bezpośredniego kontaktu z metalowymi elementami modułu, aby nie uszkodzić go przez ładunki elektrostatyczne.
-

3. Narzędzia i materiały potrzebne do montażu

- Zestaw kluczy płaskich lub nasadowych.
 - Śrubokręt płaski lub krzyżakowy.
 - Szczypce do zaciskania konektorów (opcjonalnie).
 - Ściereczki do czyszczenia złącz.
 - Środek do odtłuszczania styków (opcjonalnie).
-

4. Montaż modułu zapłonowego

4.1. Demontaż starego modułu

1. **Zlokalizuj moduł zapłonowy:**
 - Zwykle znajduje się pod siedzeniem, osłoną boczną lub w okolicy ramy.
2. **Odłącz złącza elektryczne:**
 - Ostrożnie odłącz wtyczki od starego modułu, zapisując położenie każdego z przewodów, jeśli nie są oznaczone.
3. **Usuń moduł:**
 - Odkręć śruby mocujące lub zdejmij zaciski trzymające moduł.

4.2. Montaż nowego modułu

1. **Czyszczenie złączy:**
 - Oczyszczyć złącza elektryczne za pomocą odtłuszczacza i ściereczki, aby zapewnić dobry kontakt.
 2. **Podłączenie przewodów:**
 - Podłączyć przewody do odpowiednich złączy nowego modułu. Upewnij się, że każde połączenie jest pewne i stabilne.
 3. **Mocowanie modułu:**
 - Zamontuj moduł na swoim miejscu, przykręcając go śrubami lub mocując na zaciskach. Upewnij się, że moduł jest stabilnie zamontowany, aby uniknąć wibracji podczas jazdy.
 4. **Podłączenie akumulatora:**
 - Jeśli moduł wymaga zasilania z akumulatora, podłącz klemy akumulatora zgodnie z biegunowością.
-

5. Test po montażu

1. **Uruchom silnik:**
 - Sprawdź, czy silnik uruchamia się prawidłowo i pracuje równomiernie.
 2. **Obserwacja pracy silnika:**
 - Przeprowadź krótki test na biegu jałowym oraz przy różnych obrotach, aby upewnić się, że zapłon działa poprawnie.
 3. **Jazda próbna:**
 - Wykonaj krótką jazdę testową, aby sprawdzić reakcję silnika w trakcie przyspieszania i podczas zmiany prędkości.
-

6. Obsługa i konserwacja modułu zapłonowego

1. **Regularna kontrola:**
 - Sprawdzaj złącza elektryczne co 3000 km lub raz na sezon, aby upewnić się, że nie ma luzów ani korozji.
 2. **Czyszczenie:**
 - Utrzymuj moduł i jego okolice w czystości, aby uniknąć osadzania się brudu, który może wpływać na jego działanie.
 3. **Wymiana:**
 - Wymień moduł w przypadku uszkodzeń, takich jak brak iskry, nieregularna praca silnika lub trudności z uruchomieniem.
-

7. Wskazówki dodatkowe

- Zawsze korzystaj z oryginalnych modułów lub zamienników wysokiej jakości, aby uniknąć problemów z kompatybilnością.

- Nie przegrzewaj modułu – upewnij się, że jest zamontowany w miejscu o dobrej wentylacji.
- Jeśli pojazd ma moduł z możliwością regulacji (np. moduły sportowe), upewnij się, że ustawienia są zgodne z wymaganiami silnika.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl