

Instrukcja montażu i obsługi handbarów – osłon dłoni

1. Opis i zastosowanie

Handbary to osłony dłoni montowane na kierownicy motocykla crossowego, enduro lub quada. Chronią ręce przed uderzeniami gałęzi, kamieniami, błotem oraz wiatrem, a także zabezpieczają dźwignie sprzęgła i hamulca przed uszkodzeniem w razie upadku.

2. Środki ostrożności

1. Upewnij się, że motocykl jest stabilnie ustawiony na stojaku lub podnośniku.
 2. Przed montażem sprawdź, czy zestaw handbarów jest kompletny i czy jest kompatybilny z Twoim modelem kierownicy.
 3. Nie dokręcaj śrub na maksymalny moment, dopóki nie zamontujesz wszystkich elementów.
-

3. Narzędzia i elementy wymagane do montażu

- Klucze imbusowe (zestaw).
 - Klucze płaskie lub oczkowe (zgodne z rozmiarem śrub w zestawie).
 - Śrubokręt krzyżakowy lub płaski (opcjonalnie).
 - Elementy zestawu handbarów (osłony, uchwyty mocujące, śruby, wkładki do kierownicy).
-

4. Montaż handbarów

4.1. Przygotowanie kierownicy

1. **Oczyszczenie kierownicy:**
 - Upewnij się, że kierownica jest czysta i sucha. Usuń wszelkie zabrudzenia lub tłuszcz z miejsc montażu.
2. **Sprawdzenie miejsca na kierownicy:**
 - Upewnij się, że manetki, dźwignie i inne elementy osprzętu nie będą kolidowały z uchwytyami handbarów.

4.2. Montaż wkładek do kierownicy (jeśli wymagane)

1. **Wkładki do otwartych końców kierownicy:**
 - Jeśli kierownica ma otwarte końce, wsuń wkładki montażowe do końców kierownicy.

- Dokręć śruby wkładek, aby się rozszerzyły i pewnie zamocowały wewnątrz rurki kierownicy.
- 2. **Kierownica z zamkniętymi końcami:**
 - Jeśli kierownica ma zamknięte końce, konieczne może być ich nawiercenie lub wymiana na kierownicę z otwartymi końcami.

4.3. Mocowanie uchwytów do kierownicy

1. **Montaż obejm mocujących:**
 - Zamocuj uchwyty mocujące na kierownicy, w odległości umożliwiającej odpowiednie ustawienie handbarów.
 - Dokręć je delikatnie, pozostawiając możliwość regulacji.
2. **Mocowanie osłon dłoni:**
 - Połącz osłony dłoni z uchwytami za pomocą śrub dostarczonych w zestawie.
 - Dopasuj kąt nachylenia osłon, aby zapewnić optymalną ochronę dłoni i dźwigni.

4.4. Regulacja i finalne dokręcenie

1. **Dostosowanie położenia:**
 - Ustaw handbary tak, aby nie kolidowały z manetkami, dźwigniami sprzęgła i hamulca, ani innymi elementami osprzętu.
 - Sprawdź, czy dźwignie działają swobodnie i nie blokują się w żadnym położeniu.
2. **Dokręcenie śrub:**
 - Po upewnieniu się, że handbary są prawidłowo ustawione, dokręć wszystkie śruby zgodnie z zaleceniami producenta.

5. Test i kontrola po montażu

1. **Sprawdzenie stabilności:**
 - Upewnij się, że handbary są stabilnie zamocowane i nie obracają się pod naciskiem dłoni.
 2. **Test działania:**
 - Wykonaj pełny obrót kierownicy w obu kierunkach i sprawdź, czy handbary nie kolidują z innymi elementami pojazdu.
 3. **Dostosowanie w razie potrzeby:**
 - Jeśli osłony nie są idealnie dopasowane, wyreguluj je ponownie.
-

6. Konserwacja i obsługa

1. Regularna kontrola:

- Sprawdzaj, czy śruby mocujące handbary nie poluzowały się podczas jazdy, szczególnie po pierwszych kilku użyciach.

2. Czyszczenie:

- Po każdej jeździe w błocie lub kurzu oczyść handbary wilgotną ściereczką, aby uniknąć uszkodzeń i korozji.

3. Naprawa:

- W przypadku uszkodzenia osłon dłoni wymień je na nowe, aby zapewnić skuteczną ochronę.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl