

Instrukcja montażu i obsługi drążków kierowniczych do quada.

1. Opis i zastosowanie

Drążki kierownicze są kluczowym elementem układu sterowania, łączącymi kierownicę z kołami przednimi. Odpowiadają za precyzyjne sterowanie pojazdem, zapewniając płynność i stabilność jazdy.

2. Środki ostrożności

1. Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że quad jest stabilnie uniesiony na podnośniku lub stojaku.
 2. Wyłącz silnik i zastosuj hamulec postojowy, aby zapobiec przypadkowemu przesunięciu pojazdu.
 3. Używaj odpowiednich narzędzi, aby uniknąć uszkodzenia elementów układu kierowniczego.
 4. Regularnie kontroluj stan drążków – ich uszkodzenie może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.
-

3. Montaż drążków kierowniczych

3.1. Demontaż starych drążków

1. **Lokalizacja elementów:** Zlokalizuj drążki kierownicze w układzie sterowania pojazdu.
2. **Odkręcenie końcówek:**
 - o Użyj klucza, aby odkręcić nakrętki mocujące końcówki drążków do zwrotnicy i przekładni kierowniczej.
 - o Jeśli końcówki są trudne do odłączenia, użyj ściągacza do sworzni kulowych.
3. **Usunięcie drążka:** Wyjmij stary drążek kierowniczy, uważając, aby nie uszkodzić innych elementów układu kierowniczego.

3.2. Montaż nowych drążków

1. **Przygotowanie:**
 - o Sprawdź, czy nowe drążki są zgodne z modelem pojazdu.
 - o Upewnij się, że gwinty końcówek drążków są czyste i lekko nasmarowane.
2. **Montaż drążka:**
 - o Wkręć końcówki drążków w korpus drążka do odpowiedniej długości.
 - o Zamontuj końcówki w gniazdach zwrotnicy i przekładni kierowniczej.
3. **Dokręcenie:**
 - o Przykręć nakrętki mocujące końcówki drążków, używając odpowiedniego momentu dokręcania zgodnie z instrukcją producenta.

- Sprawdź, czy końcówki są stabilnie zamocowane.
 - 4. **Ustawienie zbieżności:**
 - Po montażu wykonaj regulację zbieżności kół, aby zapewnić prawidłową geometrię układu kierowniczego.
 - Regulację można przeprowadzić za pomocą gwintowanych końcówek drążków.
-

4. Test działania

1. **Ręczne sprawdzenie:** Obracaj kierownicę, aby upewnić się, że koła reagują płynnie i bez oporu.
 2. **Test drogowy:** Przejedź krótki odcinek, sprawdzając precyzję sterowania i brak luzów w układzie kierowniczym.
 3. Jeśli sterowanie jest niestabilne, powtórz regulację zbieżności i sprawdź dokręcenie elementów.
-

5. Konserwacja i uwagi

1. **Regularne kontrole:** Sprawdzaj stan drążków i końcówek pod kątem luzów, pęknięć lub zużycia.
 2. **Smarowanie:** Utrzymuj sworznie końcówek w dobrym stanie, regularnie je smarując (jeśli posiadają kalamitki).
 3. **Wymiana:** Wymieniaj uszkodzone lub zużyte drążki i końcówki na nowe, aby uniknąć ryzyka utraty kontroli nad pojazdem.
-

6. Ważne uwagi

- Używaj wyłącznie drążków kierowniczych dedykowanych do Twojego modelu quada.
 - Nie ignoruj luzów w układzie kierowniczym – może to wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.
 - Po każdej wymianie drążków lub regulacji zbieżności wykonaj test drogowy, aby upewnić się, że pojazd jest w pełni sprawny.
-

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl