

Instrukcja obsługi i montażu szarpaka w pojeździe typu mini pocket

1. Czym jest szarpak?

Szarpak (inaczej zwany „starterem szarpanym” lub „manualnym starterem”) to mechanizm uruchamiania silnika w pojazdach takich jak mini pocket bike, skutery czy małe motocykle. Jest to ręczny mechanizm, który pozwala na uruchomienie silnika poprzez szarpnięcie linki. Dzięki niemu użytkownik w sposób mechaniczny uruchamia silnik, wciągając linkę, co powoduje obrót wału korbowego silnika i zapłon mieszanki paliwowo-powietrznej.

2. Przygotowanie

- **Narzędzia i materiały:**
 - Nowy szarpak (jeśli wymaga wymiany)
 - Śrubokręt i klucz płaski
 - Nowa linka szarpaka (jeśli to konieczne)
 - Klucz dynamometryczny (do dokręcania śrub z odpowiednim momentem)
 - Smary (do smarowania mechanizmów, jeśli wymagane)
 - Rękawice ochronne
 - Instrukcja obsługi (jeśli dostępna od producenta)
-

3. Demontaż starego szarpaka

1. **Zatrzymanie pojazdu:**
 - Upewnij się, że pojazd jest wyłączony, znajduje się na stabilnej powierzchni, a kluczyk jest wyjęty ze stacyjki.
 2. **Odłączenie akumulatora (jeśli to wymagane):**
 - W niektórych pojazdach z elektrycznym systemem rozruchu może być konieczne odłączenie akumulatora, aby uniknąć przypadkowego zwarcia.
 3. **Usunięcie osłon i elementów zabezpieczających:**
 - Zidentyfikuj miejsce, w którym znajduje się szarpak. W pojazdach typu mini pocket szarpak zwykle zamontowany jest na obudowie silnika.
 - Usuń osłony lub inne elementy, które mogą blokować dostęp do mechanizmu szarpaka (np. obudowa silnika, dekiel).
 4. **Odkręcenie śrub mocujących:**
 - Zlokalizuj śruby mocujące szarpak do obudowy silnika lub osłony. Odkręć je przy pomocy odpowiednich narzędzi.
 5. **Usunięcie szarpaka:**
 - Po odkręceniu wszystkich śrub delikatnie zdejmij szarpak z pojazdu. Zwróć uwagę na sposób montażu, ponieważ nowy szarpak powinien być zamontowany w ten sam sposób.
-

4. Montaż nowego szarpaka

1. Montaż mechanizmu szarpaka:

- Umieść nowy szarpak w odpowiedniej pozycji, upewniając się, że otwory montażowe pasują do wsporników w obudowie silnika.
- Zamocuj szarpak za pomocą śrub, dokręcając je równomiernie i odpowiednio, aby mechanizm był stabilny.

2. Montaż linki szarpaka:

- Jeśli w zestawie z nowym szarpakiem jest również nowa linka, zainstaluj ją zgodnie z instrukcją producenta. W niektórych przypadkach linka jest już wstępnie nawinięta w szarpaku.
- Jeśli to konieczne, przewlec linkę przez otwór w obudowie, przytrzymaj jeden koniec linki w mechanizmie, a drugi koniec przywiąż do uchwytu.

3. Nałożenie linki na koło szarpaka:

- Upewnij się, że linka jest poprawnie nawinięta na rolkę szarpaka, tak aby podczas szarpania mogła się swobodnie przesuwac, a po uwolnieniu powracała do swojej pierwotnej pozycji.

4. Sprawdzenie napięcia linki:

- Sprawdź, czy linka jest odpowiednio napięta, ale nie za bardzo, aby nie doszło do jej zerwania podczas uruchamiania silnika. Linka powinna mieć lekkie napięcie, ale nie może być zbyt sztywna.
-

5. Testowanie działania szarpaka

1. Testowanie linki:

- Chwyć za uchwyt linki szarpaka i delikatnie pociągnij. Powinna ona swobodnie przesunąć się w kierunku obudowy silnika, a po jej zwolnieniu powinna wrócić do swojej pierwotnej pozycji.

2. Testowanie uruchomienia silnika:

- Przejdź do uruchomienia silnika. Trzymając pojazd w stabilnej pozycji, chwyć za uchwyt szarpaka i wykonaj energiczne szarpnięcie. Silnik powinien uruchomić się po kilku szarpnięciach.
 - Jeśli silnik nie odpala, upewnij się, że linka jest prawidłowo napięta i sprawdź, czy wszystkie połączenia elektryczne (jeśli istnieją) są w dobrym stanie.
-

6. Złożenie i finalne sprawdzenie

- Zainstaluj ponownie wszystkie osłony, które zostały zdjęte podczas demontażu szarpaka.
 - Upewnij się, że wszystkie śruby są dobrze dokręcone i że szarpak działa poprawnie.
 - Przeprowadź krótką próbę na drodze, aby upewnić się, że mechanizm szarpaka uruchamia silnik bez problemów.
-

7. Konserwacja i bezpieczeństwo

- **Regularna kontrola:** Regularnie sprawdzaj stan linki szarpaka, upewniając się, że nie jest ona zużyta ani uszkodzona.
- **Smarowanie mechanizmów:** Okresowo smaruj elementy szarpaka (np. rolki) zgodnie z instrukcją producenta, aby zapewnić płynność działania.
- **Unikaj przeciążenia:** Podczas uruchamiania silnika za pomocą szarpaka nie szarpnij linką zbyt mocno, aby nie uszkodzić mechanizmu.
- **Wymiana linki:** Jeśli linka szarpaka staje się zbyt luźna lub pęka, wymień ją na nową.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl