

Instrukcja obsługi zestawu naprawczego: cylinder z kompletnym tłokiem i głowicą do motocykla, crossa, quada lub skutera.

1. Opis i przeznaczenie

Zestaw naprawczy zawierający cylinder i kompletny tłok służy do regeneracji układu silnika spalinowego w motocyklach, skuterach, quadach i crossach. Dzięki temu produktowi można przywrócić pełną wydajność silnika.

2. Środki ostrożności

1. **Pracuj na zimnym silniku.** Upewnij się, że silnik jest wyłączony i ostudzony przed rozpoczęciem pracy.
 2. Odłącz akumulator, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia pojazdu.
 3. Prace wykonuj w czystym miejscu, z dala od źródeł pyłu i zanieczyszczeń.
 4. Korzystaj z odpowiednich narzędzi i stosuj momenty dokręcania zgodne z zaleceniami producenta.
-

3. Zawartość zestawu

- Cylinder
 - Tłok
 - Pierścienie tłokowe
 - Sworzeń tłokowy
 - Zabezpieczenia sworznia
 - Uszczelki
 - Głowica
-

4. Instrukcja montażu

4.1. Demontaż starych elementów

1. Opróżnij układ chłodzenia (jeśli dotyczy) oraz spuść olej silnikowy (jeśli dotyczy).
2. Zdemonstuj osłony, wydech oraz kolektor dolotowy.
3. Odkręć głowicę silnika i cylinder.
4. Wyjmij stary tłok, zwracając uwagę na zabezpieczenia sworznia.

4.2. Przygotowanie do montażu

1. Dokładnie wyczyść powierzchnię styku cylindra z karterem.
2. Nasmaruj tłok oraz pierścienie olejem silnikowym, aby ułatwić montaż.

3. Zamontuj pierścienie tłokowe na tłok w odpowiedniej kolejności.
4. Sprawdź prawidłowe ułożenie pierścieni (zwróć uwagę na oznaczenia).

4.3. Montaż nowych elementów

1. Umieść tłok w korbowodzie i zamontuj sworzeń tłokowy wraz z zabezpieczeniami.
2. Wsuń tłok do cylindra, delikatnie dociskając pierścienie.
3. Zamontuj cylinder na karterze, stosując nowe uszczelki z zestawu.
4. Załóż głowicę i dokręć śruby w odpowiedniej kolejności i z zalecanym momentem.

4.4. Montaż osprzętu

1. Podłącz kolektor dolotowy oraz układ wydechowy.
2. Napełnij układ chłodzenia (jeśli dotyczy) i wlej świeży olej silnikowy.
3. Sprawdź poprawność montażu wszystkich elementów.

5. Pierwsze uruchomienie i docieranie

1. Uruchom silnik na biegu jałowym i sprawdź, czy nie występują wycieki oleju lub płynu chłodniczego.
2. Przez pierwsze 300-500 km unikaj pełnego obciążenia silnika (dotarcie tłoka i pierścieni).
3. Regularnie kontroluj poziom oleju i działanie układu chłodzenia.

6. Konserwacja i uwagi

- Po okresie docierania wymień olej (jesli dotyczy) oraz sprawdź dokręcenie wszystkich śrub.
- Stosuj odpowiedni olej 2T lub 4T oraz paliwo zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.
- Regularnie czyść filtr powietrza, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu nowych elementów.

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl