

Instrukcja obsługi i montażu statora (iskrownika), impulsatora i magneta (koła magnesowego)

1. Czym są stator, impulsator i magneto?

- **Stator (iskrownik)** to element układu zapłonowego, który generuje energię elektryczną do zasilania układu zapłonowego silnika. Wytwarza napięcie, które jest przekazywane do cewki zapłonowej w celu wyzwolenia iskry w świecy zapłonowej.
 - **Impulsator** to mały element znajdujący się w statorze, który odpowiada za generowanie impulsów elektrycznych do sterowania zapłonem. Impulsator dostarcza sygnał do cewki zapłonowej, co pozwala na zapalenie mieszanki paliwowo-powietrznej w cylindrze.
 - **Magneto (koło magnesowe)** to element, który obraca się wokół wału korbowego, a jego zadaniem jest współpraca z cewką statora w celu wygenerowania energii elektrycznej. Zawiera magnesy trwałe, które oddziałują na cewki w statorze, generując prąd.
-

2. Przygotowanie

- **Narzędzia i materiały:**
 - Nowy stator (iskrownik)
 - Nowy impulsator (jeśli wymaga wymiany)
 - Nowe magneto (koło magnesowe)
 - Śrubokręt i klucz płaski
 - Klucz dynamometryczny (do dokręcania śrub z odpowiednim momentem)
 - Uszczelki (jeśli wymagane przy wymianie)
 - Smary (do smarowania mechanizmów, jeśli wymagane)
 - Multimetr (do pomiaru napięcia, jeśli to konieczne)
 - Rękawice ochronne
 - Instrukcja obsługi (jeśli dostępna od producenta)
-

3. Demontaż starego statora, impulsatora i magneta

1. **Zatrzymanie pojazdu:**
 - Upewnij się, że pojazd jest wyłączony, znajduje się na stabilnej powierzchni, a kluczyk jest wyjęty ze stacyjki.
2. **Odlączenie akumulatora:**
 - Aby uniknąć ryzyka zwarcia, najpierw odłącz akumulator, zaczynając od odłączenia biegunu ujemnego (-).
3. **Usunięcie osłon i elementów zabezpieczających:**
 - Zlokalizuj obudowę statora i impulsatora. Często znajduje się w okolicy zapłonu silnika, za pokrywą.
 - Usuń osłony, śruby lub klipsy mocujące, aby uzyskać dostęp do elementów.
4. **Odkręcenie statora, magneta i impulsatora:**

- Zlokalizuj magneto, które zazwyczaj jest zamocowane na wale korbowym.
 - Odkręć śruby mocujące magneto i zdejmij koło magnesowe. Może być konieczne użycie specjalnego narzędzia, takiego jak ściągacz, aby bezpiecznie zdjąć magneto.
 - Zidentyfikuj śruby mocujące stator do obudowy silnika i odkręć je. Delikatnie zdejmij stator.
 - W przypadku impulsatora, odłącz przewody i zdemontuj go.
-

4. Montaż nowego statora, impulsatora i magneta

1. Montaż nowego statora:

- Umieść nowy stator w odpowiedniej pozycji. Upewnij się, że otwory montażowe pasują do wsporników w obudowie silnika.
- Zainstaluj stator, przykręcając go śrubami. Użyj klucza dynamometrycznego, aby dokręcić śruby z odpowiednim momentem.

2. Montaż impulsatora:

- Zainstaluj nowy impulsator w odpowiednim miejscu. Upewnij się, że jest właściwie zamocowany, a przewody są poprawnie podłączone do cewki zapłonowej.

3. Montaż magneta (koła magnesowego):

- Załóż nowe magneto na wał korbowy, upewniając się, że pasuje do osi wału.
- Zamocuj magneto za pomocą odpowiednich śrub. Jeśli to konieczne, użyj ściągacza, aby prawidłowo umieścić magneto na wale.

4. Sprawdzenie ustawienia:

- Upewnij się, że wszystkie elementy są prawidłowo zamocowane. Stator powinien być w odpowiedniej odległości od magneto, aby zapewnić optymalną wydajność generowania prądu.

5. Podłączenie przewodów elektrycznych:

- Podłącz przewody zasilające do statora, impulsatora i innych komponentów elektrycznych. Upewnij się, że połączenia są stabilne i dobrze zabezpieczone.
-

5. Sprawdzenie działania statora, impulsatora i magneta

1. Podłączenie akumulatora:

- Po zamontowaniu wszystkich elementów, podłącz akumulator

2. Testowanie działania:

- Uruchom silnik i sprawdź, czy działa prawidłowo. Silnik powinien uruchomić się bez problemu, a iskra powinna być wyzwalana w odpowiednich momentach.
- Użyj multimetru, aby zmierzyć napięcie w układzie zapłonowym, upewniając się, że stator generuje odpowiednie napięcie.

3. Sprawdzenie poprawności połączeń elektrycznych:

- Upewnij się, że wszystkie przewody są prawidłowo podłączone i nie ma ryzyka zwarcia.
-

6. Złożenie i finalne sprawdzenie

- Zainstaluj wszystkie osłony i elementy zabezpieczające, które zostały usunięte podczas demontażu.
 - Upewnij się, że wszystkie śruby są dobrze dokręcone, a układ zapłonowy działa prawidłowo.
 - Przeprowadź test na drodze, aby upewnić się, że pojazd działa bez zarzutu.
-

7. Konserwacja i bezpieczeństwo

- Regularnie sprawdzaj stan statora, impulsatora i magneta, aby upewnić się, że działają prawidłowo.
 - Jeśli zauważysz jakiegokolwiek problemy z uruchomieniem silnika lub z układem zapłonowym, sprawdź te komponenty, aby wykluczyć uszkodzenia.
 - W razie potrzeby wymień uszkodzone elementy, aby zapewnić niezawodne działanie pojazdu.
-

Moto Center Group Sp. z o.o.
Szkotnik 2b
33-100 Tarnów
Polska
NIP: PL 9930651937
KRS: 0000451231
tel. 146390866
Email: sklep@motocentergroup.pl